

KÖZBESZERZÉSI ADATBÁZIS

Összegezés az ajánlatok elbírálásáról

I. szakasz: Ajánlatkérő

I.1) Név és címek ¹ (jelölje meg az eljárásért felelős összes ajánlatkérőt)

Hivatalos név: Hajdúhadház Város Önkormányzata	
Postai cím: Bocskai tér 1.	
Város: Hajdúhadház	Postai irányítószám: 4242

II. szakasz: Tárgy

II.1) Meghatározás

II.1.1) A közbeszerzés tárgya:

TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00008 azonosítószámú, „Kerékpárhálózat fejlesztése Hajdúhadházon” című projekttel kapcsolatos építési kivitelezési feladatok ellátása vállalkozási szerződés keretében a közbeszerzési dokumentumokban foglaltak szerint.

II.2) A közbeszerzés mennyisége

II.2.1) A közbeszerzés mennyisége:

Ajánlatkérő a TOP-3.1.1-15-HB1 azonosítószámú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című felhívás keretében pályázatot nyújtott be TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00008 azonosítószámon.

A pályázat elbírálása megtörtént, Ajánlatkérő támogatásban részesült, a támogatói okiratot megkapta, a támogatási szerződés aláírása megtörtént.

Jelen közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevő feladata „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázat keretében TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00008 azonosítószámú projekttel kapcsolatos Kerékpárhálózat fejlesztése Hajdúhadházon.

BELTERÜLET:

1. ELŐZMÉNYEK

Hajdúhadház település déli részén a 4. sz. főút leágazásától külterületi kerékpárút vezet be a településre, mely a közigazgatási határon belül önálló kerékpárútként illetve egyesített gyalog és kerékpárútként halad északi irányba a Béke útjával párhuzamos vonalvezetéssel a Mester utca kereszteződéséig.

Szintén kerékpárút található a település északi részén a Dr. Földi János és az Alkotmány utca vonalában, mely Téglás településsel biztosít közvetlen kerékpáros összeköttetést.

Az Önkormányzat terveiben régóta szerepel a Bocskaikert felől érkező déli kerékpárút és a Téglás felé vezető északi kerékpárút összekapcsolása a Béke útja – Bocskai tér – Dr. Földi János utca nyomvonalán.

2. TERVEZÉST MEGELŐZŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI FELADAT ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

A Dr. Földi János utcán tervezett kerékpárút az Arany János utcán és a Dr. Földi János utcán kialakított szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetéssel csatlakozik a már meglévő Téglás felé haladó kerékpárúthoz.

a./ A Dr. Földi János utcán az Arany János utca és a Jókai utca közötti szakaszon meglévő leállósáv helyén van lehetőség 2,00 m szélességű kerékpárút kialakítására úgy, hogy a parkolási lehetőségeket az út túloldalán épített leállósávval

továbbra is biztosítani szükséges a közúti forgalom számára 3,00 m + 0,25-0,25m biztonsági sáv=3,25-3,25m széles forgalmi sávok szabadon tartásával. A tervezett utat kiemelt szegéllyel kell határolni. A kerékpárút nyomvonalából a meglévő víznyelőket ki kell helyezni, mely a továbbiakban a kerékpárút vízvezetését is biztosítani fogja. A tervezett kerékpárút és leállósáv építésével egyidejűleg a megmaradó útburkolat felújítását is el kell végezni.

A Jókai utca irányába haladó út (Bocskai tér) csomópontjában szintén szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetés kialakítása szükséges.

b./ A Bocskai téren a Kossuth utca és Jókai utca irányába haladó út (Bocskai tér) között meglévő járdaburkolat helyén van lehetőség elválasztott gyalog- és kerékpárút kialakítására 3,75 m szélességben. A területbiztosítás érdekében a meglévő fasor kivágása, a kivágott fák pótlásával (a rálátási háromszög biztosításával). A buszmegálló környezetében a járdaburkolat szintjével azonos szinten buszperon és a járdakapcsolatok átépítése szükséges.

A Kossuth utcai csomópontban szintén szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetést kell kialakítani.

c./ A Béke utca Kossuth utca és a Széchenyi utca közötti szakaszán a meglévő beépíthető területek nagyságát figyelembe véve önálló kerékpárutat terveztünk a Béke utcán való átvezetéssel a meglévő járdaburkolat mellé, melynek vízvezetését a kerékpárút és a meglévő járda közé beépített padkafolyóka biztosítja a meglévő zárt csapadékvíz-elvezető rendszerre történő rákötéssel.

A Béke utca Széchenyi utca és Mester utca közötti szakaszán a meglévő járda bontásával és zöldfelület felhasználásával terveztünk egyesített gyalog és kerékpárutat, mely a Mester és a Széchenyi utca csomópontján szabványos gyalogos- és kerékpáros átvezetéssel csatlakozik a meglévő hálózathoz.

3. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

3.1. Tervezési paraméterek

a./ A Dr. Földi János utcán a tervezett kerékpárút a meglévő út rekonstrukciójával valósítható meg. A létesítmény megnevezése, helye: Hajdúhadház, Dr Földi János utca, Bocskai tér, Béke útja.

Rendeltetése: Kerékpárút, elválasztott gyalog és kerékpárút

egyesített gyalog és kerékpárút

Tervezési osztály: „C” hálózati szerep, lakott területi kerékpárút.

Tervezési sebesség út: $V_t \leq 20$ km/h

Használati szélességek: önálló kerékpárút: 2,00m,

elválasztott gyalog és kerékpárút: 3,75m

egyesített gyalog és kerékpárút: 2,75m (szűkebben 2,55m)

Az útrekonstrukció tervezési paraméterei:

A létesítmény megnevezése, helye: Hajdúhadház, Dr Földi János utca,

Rendeltetése: Belterületi gyűjtőút

Tervezési osztály: B.V.c-C

Tervezési sebesség út: $V_t = 40$ km/h

Min.sáv szélesség: 3,0m

4. Az útszakaszok leírása

A tervezés során kialakított kerékpárforgalmi létesítmények az alábbi szakaszokra bonthatók:

- önálló kerékpárút a Dr. Földi János utca nyugati oldalán az Arany János u. – Jókai u. irányába haladó út (Bocskai tér) között;

- elválasztott gyalog és kerékpárút a Bocskai tér nyugati oldalán a Jókai u. irányába haladó út (Bocskai tér) – Kossuth u. között;

- önálló kerékpárút a Béke utca nyugati oldalán a Kossuth u. – Széchenyi u. között;

- egyesített gyalog és kerékpárút a Béke utca keleti oldalán a Széchenyi u. – Mester u. között.

4.1 Vízszintes és magassági vonalvezetés kialakítása

4.1.1 Vízszintes vonalvezetés

A tervezett létesítmények vízszintes vonalvezetésének kialakításakor a meglévő szilárd burkolatú utak és járdák vízszintes vonalvezetését követtük a szükséges oldalakadály távolságok és biztonsági paraméterek betartásával.

A tervezés során a nyomvonal a tervezési sebességnek és a közlekedő járműveknek megfelelő ívsugarakat figyelembe vételel került kialakításra.

a./ Kerékpárutak vonalvezetése: A tervezési szakasz kezdte 0+000 kmsz. a Rákóczi u.- Dr.Földi J.u. csatlakozásánál meglévő kerékpárút végétől indul. Majd a meglévő két gyalogátkelőhely mellett vezetve 2,0m-es szélességgel önálló kétirányú kerékpárútként halad tovább 2,0m szélességgel, kétoldali járdaszegély lezárásul, a meglévő térkő járda mellett. Az Arany J. utcától a Bocskai térig a meglévő térkő járda mellett halad a kerékpárút 2,0m szélességgel járdaszegély lezárással. A Bocskai tér közelében a meglévő gyalogátkelőhely kialakítását korrigálva, párhuzamosan átvezetve, halad

tovább a díszter meglévő járdáját felhasználva és kiszélesítve, elválasztott gyalog és kerékpárútként 3,75m szélességgel, kétoldali járdaszegély lezárással. A Bocskai tér-Kossuth u. meglévő gyalogátkelőjét az új kerékpárút vonalvezetésének megfelelően korrigáljuk, majd párhuzamosan a nyomvonalat átvezetjük. A Kossuth utcától a Széchenyi utcáig a meglévő térkő járda mellett a zöldövezetben alakítottuk ki az új önálló kerékpárutat 2,0m szélességgel.

A Széchenyi utcától a végszelvényig egyesített gyalog és kerékpárutat terveztünk 2,75-2,55m szélességgel kétoldali járdaszegély lezárással.

A szűk beépítettség (lépcső, kerítések) miatt, a burkolatszélességet szűkíteniünk kellett 2,55 m, szabványban megadott minimális szélességre 49,65m hosszón.

b./ Útfelújítás: A kerékpárút építéssel egyszerre a Dr. Földi J. u. felújítási munkáit is el kell végezni. A meglévő nyomvonalat módosítottuk a bal oldali leállósávot megszüntettük, helyére terveztük az önálló kétirányú kerékpárutat a szelvényezés szerinti jobb oldalon. A parkolási gondok megoldására a baloldalra leállósávokat terveztünk 2,0-2,30m szélességgel, új kiemelt szegéllyel határolva, valamint a meglévő útburkolatot 2 rtg. aszfalttal felújítottuk. A felújítás tartalmazza a felújított szakasz elején és végén lévő csomópontok gyalogátkelőhelyeinek és az ahhoz kapcsolódó szegélyek, útburkolatok felújítását is.

c./Parkolók:

A Magyar Közút Nzrt.-vel egyeztetve a művelődési ház előtti illegális parkolás szabványosítása érdekében gyalogos csőkorláttal lezártuk a 4902.j.állami út szelv. szerinti jobb oldalán a felállási vonaltól a záróvonal hosszában a padkát. Jobb oldalra párhuzamos parkolókat terveztünk 1+253,20-1+318,70 kmsz.-ig. A csőkorlát és a burkolatszél között min. 1,0m oldalakadály távolságnak meg kell lenni.

4.1.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett létesítmények magassági vonalvezetését a meglévő burkolatszintek figyelembevételével kell kialakítani.

A tervezett magasságok a meglévő kapubejárók megközelítésének és a vízelvezetés lehetőségének figyelembevételével kerültek meghatározásra.

A tervezett magassági adatok abszolút magassági rendszerben (GPS Balti feletti) vannak megadva. A vízszintes vetületi rendszer:EOV.

A közúton való gyalogos átvezetéseket a biztonsági sávokkal növelt hasznos szélességében a kiemelt szegélyeket 2,0 cm magasságig, a kerékpáros átvezetéseket a biztonsági sávokkal növelt hasznos szélességében a kiemelt szegélyeket a burkolat szintjéig le kell süllyeszteni – a csapadékvíz elvezetés biztosítása mellett. A gyalogos és kerékpáros felállási helyek maximális hossz-esése 8% lehet.

A felújítással érintett utat kiemelt szegéllyel kell határolni, melyet a kapubejárók vonalában 2,0 cm lelépőmagasságra lesüllyesztett kialakítással kell megépíteni. A tervezett leállósáv – kapubejárók csatlakozásánál, a kapubejárók gépjármű járhatóságának biztosítása érdekében, a maximum 10%-os lejtést úgy lehet kialakítani, hogy a kiemelt szegélyt az út felől 5 cm-re le kell süllyeszteni.

4.2 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

4.2.1 Keresztszelvényi elrendezés

- önálló kerékpárút a Dr. Földi János utca nyugati oldalán az Arany János u. – Bocskai tér u. között
- burkolat (használati) szélesség: 2,00 m
- padkaszélesség: 0,50 m
- oldalesés: egyoldali 2% (útburkolat felé)

útburkolat rehabilitáció:

- sáv szélesség 3,00 m
- biztonsági sáv kiemelt szegély előtt 0,25 m
- párhuzamos parkolók szélessége 2,00-2,30 m
- teljes burkolatszélesség: 6,50-8,70 m
- út oldalesése: tetőszelvény 2,5%
- parkolók oldalesése: egyoldali 2,5% (útburkolat felé)

- elválasztott gyalog és kerékpárút a Bocskai tér nyugati oldalán a Jókai u. irányába haladó út (Bocskai tér) – Kossuth u. között:

- burkolat (használati) szélesség: 3,75 m
- padkaszélesség: 0,50 m
- oldalesés: egyoldali 2% (útburkolat felé)

- önálló kerékpárút a Béke utca nyugati oldalán a Kossuth u. – Széchenyi u. között:

- burkolat (használati) szélesség: 2,00 m
- padkaszélesség: 0,50 m
- oldalesés: egyoldali 2% (tervezett folyóka felé)

- egyesített gyalog és kerékpárút a Béke utca keleti oldalán a Széchenyi u. – Mester u. között:
- burkolat (használati) szélesség: 2,75 m
- padkaszélesség: 0,80 m a leállósáv felől
- biztonsági távolság: 0,35 m a kerítés felől
- oldalesés: egyoldali 2% (útburkolat felé)

4.2.2 Földmunka

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű felületén. Csak akkor szabad a burkolat legalsó alaprétégét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények megfelelnek az e-ÚT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) számú ágazati szabványban előírt követelményeknek. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. Az útalapok, meg kell, hogy feleljenek az e-ÚT 06.03.51 ÚT 2-3.206 útügyi műszaki előírás követelményeinek. Az aszfaltburkolatokat az e-ÚT 05.02.11 ÚT 2-3.301 útügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell megépíteni.

Tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell betartani.

Az elvárt tömörségek:

- altalaj tömörség: $Tr_q=85\%$
- töltéstest felső 0,5m-ben $Tr_q=90\%$
- homokos kavics réteg $Tr_q=95\%$

4.3 Pályaszerkezetek

A burkolat méretezéséhez az e-ÚT 06.03.11 (ÚT 2-1.501) Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete” és az ÚT 2-1.202. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezet méretezése és megerősítése nevű útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe.

A tervezett kerékpárutak pályaszerkezete:

- 2,5 cm AC-4 kopó aszfaltréteg
- 3,5 cm AC-8 kopó aszfaltréteg
- 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap (3m-ként haránt irányban bevágva és bitumen emulzióval kiöntve)
- 20,0 cm homokos kavics ágyazat

A tervezett burkolatot kerti szegéllyel kell határolni.

A kerékpárút építésével kapcsolatban tervezett útrehabilitáció pályaszerkezete:

- 4,0 cm AC-11 kopó aszfaltréteg
- 5,0 cm AC-11 kötő aszfaltréteg (3 cm aszfalt megerősítést tartalmaz)
- meglévő aszfalt burkolat

A kerékpárút építésével kapcsolatban építendő leállósáv és a kapubejárók pályaszerkezete:

- 6,0 cm beton térkő burkolat
- 3,0 cm homok ágyazati réteg
- 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap(3m-ként haránt irányban bevágva és bitumen emulzióval kiöntve)
- 20 cm homokos kavics ágyazat

A tervezett leállósáv és a forgalmi sáv elválasztására süllyesztett szegélyt kell a burkolatok elválasztására beépíteni.

A kerékpárút építésével kapcsolatban átépítendő járdaburkolatok pályaszerkezete:

- 6,0 cm beton térkő burkolat
- 3,0 cm homok ágyazati réteg
- 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap(3m-ként haránt irányban bevágva és bitumen emulzióval kiöntve)
- 20 cm homokos kavics ágyazat

A tervezett burkolatokat a megmaradó zöldfelületek felől kerti szegéllyel kell határolni.

A Kossuth utcán tervezett párhuzamos parkolók pályaszerkezete:

- 6,0 cm beton térkő burkolat amit a Bocskai tér járdájából helyeznek át
- 3,0 cm homok ágyazati réteg
- 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs burkolatalap(3m-ként haránt irányban bevágva és bitumen emulzióval kiöntve)
- 20 cm homokos kavics ágyazat

A tervezett parkolók és a forgalmi sáv elválasztására süllyesztett szegélyt kell a burkolatok elválasztására beépíteni.

KÜLTERÜLET:

1. ELŐZMÉNYEK

Hajdúhadház település déli részén a 4. sz. főút leágazásától külterületi kerékpárút vezet be a településre, mely a közigazgatási határon belül önálló kerékpárútként illetve egyesített gyalog és kerékpárútként halad északi irányba a Béke útjával párhuzamos vonalvezetéssel a Mester utca kereszteződéséig.

Az Önkormányzat terveiben régóta szerepel a Bocskaikert felől érkező déli kerékpárút és a Téglás felé vezető északi kerékpárút összekapcsolása a Béke útja – Bocskai tér – Dr. Földi János utca nyomvonalán.

2. TERVEZÉST MEGELŐZŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI FELADAT ÁLTALÁNOS LEÍRÁSA

a./ Bocskaikert felől érkező déli külterületi kerékpárút : A meglévő 1,50-1,70m széles kerékpárutat szélesíteni kell 2,25m szélességre , a meglévő árok jó karbantartásával.

3. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

3.1. Tervezési paraméterek

a./ Bocskaikert felől érkező déli külterületi kerékpárút:

Rendeltetése: Kétirányú kerékpárút

Tervezési osztály: „C” hálózati szerep, lakott területen kívüli kerékpárút.

Tervezési sebesség út: $V_{t \leq 20}$ km/h

Épített szélesség: 2,25m

Padkaszélesség: 0,50-0,50m

4. Az útszakaszok leírása

A tervezés során kialakított kerékpárforgalmi létesítmények:

- önálló kerékpárút a Hajdúhadház belterületi szakasz végétől Hajdúhadház közigazgatási határáig. Elnevezés Kerékpárút I.

A tervezett kerékpárút szakasz vízszintes vonalvezetését a részletes helyszínrajz mutatja. A tervezés során a tervezési sebességnek és a közlekedő járműveknek megfelelő ívsugarakat kellett alkalmazni. A kezdőszelvénytől a 0+614 kmsz.-ig önkormányzati területen halad, 0+614 kmsz.-től a végszelvényig állami területen.

4.1 Vízszintes és magassági vonalvezetés kialakítása

4.1.1 Vízszintes vonalvezetés

A tervezett létesítmények vízszintes vonalvezetésének kialakításakor a meglévő szilárd burkolatú kerékpárút vízszintes vonalvezetését követtük a szükséges oldalakadály távolságok és biztonsági paraméterek betartásával.

A meglévő kerékpárút tengelyének vonalvezetését vettük alapul. Kezdőszelvénye a belterületi egyesített gyalog és kerékpárút végétől indul, majd 11 m-es szűkítést követően 2,25m szélességű kétirányú kerékpárútként halad a végszelvényig. A szakaszon 2 útsatlakozásnál kihajtókat terveztünk. A kihajtók szélességei megegyeznek a főpályáéval, csatlakozó lekerekítő íveik $r=2m$.

A szakaszon található ívek mellékletként csatolva a műszaki leíráshoz.

4.1.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett létesítmények magassági vonalvezetését a meglévő burkolatszintek figyelembevételével kell kialakítani.

A tervezett magasságok a meglévő kapubejárók megközelítésének és a vízvezetés lehetőségének figyelembevételével kerülnek meghatározásra.

A közúton való átvezetéseket a közút meglévő aszfalt burkolatához szintben, akadálymentesen csatlakoztatva kell kialakítani. A tervezett magassági adatok abszolút magassági rendszerben (GPS Balti feletti) vannak megadva. A vízszintes vetületi rendszer:EOV.

4.2 Keresztszelvényi elrendezés, földmű tervezés

4.2.1 Keresztszelvényi elrendezés

Kétirányú kerékpárút a Hajdúhadház belterület és külterület határa között:

burkolatszélesség: 2,25 m(útlejárókhöz kicsatlakozás 2,0m)

padkaszélesség: 0,50 m

oldalesés: egyoldali 2,0% (árok felé)

Az ÚT 2-1.202. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezet méretezése és megerősítése útügyi előírás a szélesítés mértékét min. 0,70m-ben határozza meg. A meglévő burkolatot 25cm-e a burkolatszéltől vissza kell bontani és új pályaszerkezetet kell beépíteni így a teljes szélesítés mértéke 0,75m. A szélesítést 45°-os szerkezet lépcsőzéssel kell kialakítani a mintakeresztszelvény szerint. A szakaszon kb. 5 m-ként keresztrepedések találhatók. Ezeket ki kell takarítani és bitumen emulzióval kell kiönteni.

4.2.2 Földmunka

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű felületén. Csak akkor szabad a burkolat legalsó alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények megfelelnek az e-ÚT 06.02.11 (ÚT 2-1.222) számú ágazati szabványban előírt követelményeknek. A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. Az útalapok, meg kell, hogy feleljenek az e-ÚT 06.03.51 ÚT 2-3.206 útügyi műszaki előírás követelményeinek. Az aszfaltburkolatokat az e-ÚT 05.02.11 ÚT 2-3.301 útügyi műszaki előírás követelményeinek megfelelően kell megépíteni.

Tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (darabszámának) fontosságára és azok építési szerződésben való rögzítésére. Az egyes munkanemek vonatkozásában az ágazati szabványok előírásait kell betartani.

Az elvárt tömörségek:

- altalaj tömörség: $Trq=85\%$
- töltéstest felső 0,5m-ben $Trq=90\%$
- homokos kavics réteg $Trq=95\%$

Részletes és tételes mennyiségeket és a részletes műszaki paramétereket, továbbá a nyertes ajánlattevő által elvégzendő feladatok részletezését, részletes jellemzőit, a részletes szakmai követelményeket a közbeszerzési dokumentumok és annak részét képező műszaki fejezet tartalmazza.

IV. szakasz: Eljárás

IV.1) Meghatározás

IV.1.1) A Kbt. mely része, illetve fejezete szerinti eljárás került alkalmazásra: 2015. évi CXLI. törvény Harmadik rész
IV.1.2) Az eljárás fajtája: 115. § (1) bekezdése alapján indított nyílt eljárás szabályai szerint lefolytatandó hirdetmény közzététele és tárgyalás nélküli, nemzeti közbeszerzési eljárás.
IV.1.3) Tárgyalásos eljárás vagy versenypárbeszéd esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:
IV.1.4) Hirdetmény nélküli tárgyalásos eljárás esetén az eljárás alkalmazását megalapozó körülmények ismertetése:

IV.2) Adminisztratív információk

IV.2.1) Az adott eljárásra vonatkozó közzététel ² A hirdetmény száma a Hivatalos Lapban: ¹ [] [] [] [] / S [] [] [] – [] [] [] [] [] [] A hirdetmény száma a Közbeszerzési Értesítőben: ¹ [] [] [] [] [] / [] [] [] [] (KÉ-szám/évszám)
IV.2.2) Hirdetmény közzététele nélkül induló eljárás esetén az eljárást megindító felhívás megküldésének, illetőleg a Közbeszerzési Hatóság tájékoztatásának napja: ² 2018. január 15.
IV.2.3) Az előzetes piaci konzultációk eredményének ismertetése érdekében tett intézkedések ismertetése: ²
IV.2.4) Elektronikustól eltérő kommunikációs eszközök alkalmazásának indoka: ² Közbeszerzési dokumentumok elektronikustól eltérő módon történő rendelkezésre bocsátásának indoka:

V. szakasz: Az eljárás eredménye ¹

A szerződés száma: [1] **Rész száma:** ² [] **Elnevezés:** TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00008 azonosítószámú, „Kerékpárhálózat fejlesztése Hajdúhadházon” című projekttel kapcsolatos építési kivitelezési feladatok ellátása

Az eljárás eredményes volt igen nem

V.1 Eredménytelen eljárással kapcsolatos információ ²

V.1.1) A befejezetlen eljárás oka <input type="radio"/> A közbeszerzési eljárást eredménytelennek minősítették. Az eredménytelenség indoka: <input type="radio"/> A szerződés megkötését megtagadták
V.1.2) A befejezetlen eljárást követően indul-e új eljárás <input type="radio"/> igen <input type="radio"/> nem
V.1.3) Az érvényes ajánlatot tevők ² Ajánlattevők neve és címe alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i):
V.1.4) Az érvénytelen ajánlatot tevők ² Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe és az érvénytelenség indoka:
V.1.5) Az összeférhetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése: ²

V.2 Az eljárás eredménye ²

V.2.1) Ajánlatokra vonatkozó információk A beérkezett ajánlatok száma: [2]															
V.2.2) Az érvényes ajánlatot tevők Ajánlattevők neve, címe és adószáma, alkalmasságuk indokolása és ajánlatuknak az értékelési szempont szerinti tartalmi eleme(i): <ul style="list-style-type: none">- T+C COMPANY Kft. (4254 Nyíradony, Toldi u. 22., Adószám: 25034802-2-09) ajánlattevő ajánlata:<ul style="list-style-type: none">▪ a Közbeszerzési dokumentumok és a Kbt-ben foglaltak alapján érvényes ajánlatot nyújtott be, pénzügyi-gazdasági és műszaki-szakmai szempontból is alkalmas a szerződés teljesítésére.- „KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21., Adószám: 11876566-2-15) ajánlattevő ajánlata:<ul style="list-style-type: none">▪ a Közbeszerzési dokumentumok és a Kbt-ben foglaltak alapján érvényes ajánlatot nyújtott be, pénzügyi-gazdasági és műszaki-szakmai szempontból is alkalmas a szerződés teljesítésére.															
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">S.sz.</th><th rowspan="2">Részszempont</th><th>T+C COMPANY Kft. (4254 Nyíradony, Toldi u. 22.)</th><th>„KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21.)</th></tr><tr><th>Ajánlat</th><th>Ajánlat</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Nettó vállalkozási díj (Ft)</td><td>118 029 645 Ft</td><td>98 957 758 Ft</td></tr><tr><td>2</td><td>Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember útépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap)</td><td>39</td><td>37</td></tr></tbody></table>	S.sz.	Részszempont	T+C COMPANY Kft. (4254 Nyíradony, Toldi u. 22.)	„KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21.)	Ajánlat	Ajánlat	1	Nettó vállalkozási díj (Ft)	118 029 645 Ft	98 957 758 Ft	2	Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember útépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap)	39	37	
S.sz.			Részszempont	T+C COMPANY Kft. (4254 Nyíradony, Toldi u. 22.)	„KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21.)										
	Ajánlat	Ajánlat													
1	Nettó vállalkozási díj (Ft)	118 029 645 Ft	98 957 758 Ft												
2	Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember útépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap)	39	37												

V.2.3) Az ajánlatok értékelése ²

(Az alábbi táblázatban adja meg. A táblázatnak az ajánlattevő neve alatti osztott oszlop bal oldalára az adott ajánlatnak az adott részszerpont szerinti tartalmi elemeire adott értékelési pontszámot, jobb oldalára pedig az értékelési pontszámok a súlyszámmal kialakított szorzatát kell beírni.)

S.sz	Bírálati szempont	Súlyszám	T+C COMPANY Kft. (4254 Nyíradony, Toldi u. 22.)		
			Ajánlat	Értékelési pontszám	É. pont és súlyszám szorzata
1	Nettó vállalkozási díj (Ft)	70	118 029 645 Ft	83,84	5868,90
3	Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember utépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap)	30	39	100,00	3000,00
A súlyszámmal szorzott értékelési pontok összegei:					8868,90

S.sz	Bírálati szempont	Súlyszám	„KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21.)		
			Ajánlat	Értékelési pontszám	É. pont és súlyszám szorzata
1	Nettó vállalkozási díj (Ft)	70	98 957 758 Ft	100,00	7000,00
3	Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember utépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap)	30	37	100,00	3000,00
A súlyszámmal szorzott értékelési pontok összegei:					10000,00

V.2.4) Az ajánlatok értékelése során adható pontszám alsó és felső határa: ²

Az ajánlatok értékelésekor az egyes részszerpontokra adható pontszám alsó határa 0 pont, felső határa 100 pont, amely minden részszerpont esetében azonos.

V.2.5) Az ajánlatok értékelése során módszernek (módszereknek) az ismertetése, amellyel az ajánlatkérő megadta az ajánlatok részszerpontok szerinti tartalmi elemeinek értékelése során a ponthatárok közötti pontszámot: ²

1. rész-szerpont: Nettó vállalkozási díj (Ft)

A nettó vállalkozási díjat forintban kell megadni.

Ajánlatkérő számára az egyösszegű nettó vállalkozási díjat (Ft) illetően a legalacsonyabb érték a legkedvezőbb.

Az 1. rész-szempontra esetén Ajánlatkérő az ajánlatoknak az elbírálás részszerpontjai szerinti tartalmi elemeit a ponthatárok között értékeli úgy, hogy a legjobb tartalmi elemre az értékelési pontszám maximumát adja. A többi ajánlat részszerpont szerinti pontszáma a legjobb tartalmi elemhez viszonyított fordított arányosság szerint kerül megállapításra.

Az 1. részszerpont esetében a pontszámok megállapítása az alábbi képlet alapján történik:

A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a nyertes ajánlattevő kiválasztására szolgáló értékelési szerpontrendszer alkalmazásáról (KÉ 2016. évi 147. szám; 2016. december 21.) 1. számú melléklet A fejezet 1. pont ba) alpont szerinti relatív értékelési módszer, a "fordított arányosítás" módszere:

$$P = A_{\text{legkedvezőbb}} / A_{\text{vizsgált}} * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

ahol:

- P: a vizsgált ajánlati elem adott szerpontra vonatkozó pontszáma
P_{max}: a pontskála felső határa (100 pont)
P_{min}: a pontskála alsó határa (0 pont)
A_{legkedvezőbb}: a legkedvezőbb ajánlat tartalmi eleme
A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

2. rész-szerpont: Szakmai ajánlat a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat figyelembe véve: a szerződés teljesítésében részt vevő szakember utépítés területen szerzett szakmai tapasztalata hónapokban megadva (egész hónapban megadva, minimum 0, maximum 36 hónap).

Az ajánlatkérő a nyertes ajánlattevő kiválasztása során szakmai ajánlatot kér be, amelyet a legjobb ár-érték arányt megjelenítő szerpont értékelésére alkalmas részszerpontok szerint vizsgál a 322/2015. (X. 30.) Korm. rendelet 24. § (1) bekezdésében foglaltakat:

A szakmai ajánlatban be kell mutatni a megajánlott, teljesítésbe bevonni kívánt legalább 1 fő műszaki szakembert, azaz meg kell adni az alábbi információkat:

- A műszaki szakember neve;
 - Releváns iskolai végzettség;
 - Releváns szakmai tapasztalata (gyakorlati ideje) ÉV/HÓNAP bontásban;
- (A szakmai tapasztalat (gyakorlati idő) vonatkozásában a szakmai ajánlatnak a szakmai gyakorlat idejét év, hónap megjelöléssel kell tartalmaznia. A szakmai gyakorlat igazolására megjelölt munkák időtartamai esetében fellépő időintervallum átfedést az Ajánlatkérő nem veszi figyelembe, azaz ugyanazon időszak alatt megszerzett szakmai gyakorlat nem minősíthető többszörös szakmai gyakorlati időként!
- A jogviszony ismertetése, mely által a műszaki szakember részt vesz a teljesítésben.

Ajánlatkérő a szerződés teljesítésében részt vevő szakember utépítés területen szerzett szakmai tapasztalatát hónapokban (egész hónapban) megadva értékeli, melynek mértéke maximum 36 hónap. Ajánlatkérő számára a 2. értékelési szerpontot illetően a legmagasabb érték a legkedvezőbb. Ajánlatkérő a 36 hónapot elérő vagy meghaladó szakmai gyakorlati időt a maximális ponttal értékeli.

Ajánlattevőknek egész hónapokat kell megadniuk, tört értéket ajánlatkérő nem vesz figyelembe. A tört értéket tartalmazó ajánlat érvénytelen.

A 2. rész-szerpont esetén Ajánlatkérő az ajánlatoknak az elbírálás részszerpontjai szerinti tartalmi elemeit a ponthatárok között értékeli úgy, hogy a legjobb tartalmi elemre az értékelési pontszám maximumát adja. A többi ajánlat részszerpont szerinti pontszáma a legjobb tartalmi elemhez viszonyított egyenes arányosság szerint kerül megállapításra.

A 2. részszerpont esetében a pontszámok megállapítása az alábbi képlet alapján történik:

A Közbeszerzési Hatóság útmutatója a nyertes ajánlattevő kiválasztására szolgáló értékelési szerpontrendszer alkalmazásáról (KÉ 2016. évi 147. szám; 2016. december 21.) 1. számú melléklet A fejezet 1. pont bb) alpont szerinti relatív értékelési módszer, az "egyes arányosítás" módszere:

$$P = A_{\text{vizsgált}} / A_{\text{legkedvezőbb}} * (P_{\text{max}} - P_{\text{min}}) + P_{\text{min}}$$

ahol:

- P: a vizsgált ajánlati elem adott szerpontra vonatkozó pontszáma
P_{max}: a pontskála felső határa (100 pont)
P_{min}: a pontskála alsó határa (0 pont)
A_{legkedvezőbb}: a legkedvezőbb ajánlat tartalmi eleme
A_{vizsgált}: a vizsgált ajánlat tartalmi eleme

A pontozás mindegyik rész-szempontra két tizedesjegy pontossággal történik.

A rész-szempontra pontszámok megszorozásra kerülnek a rész-szempontra eljárást megindító felhívásban meghatározott súlyszámával, és ezek a súlyozott pontszámok kerülnek összesítésre. Az így kapott eredmény adja az ajánlat összesített pontszámát. A nyertes a legmagasabb összesített pontszámot elérő ajánlattevő lesz.

V.2.6) A nyertes ajánlattevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:

Nyertes Ajánlattevő		Nyertes ajánlat
Neve	Címe és Adószáma	Nettó vállalkozási díj (Ft)
„KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt.	4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21. Adószám: 11876566-2-15	98 957 758 Ft

Indok: Ajánlatkérő az ár-érték arány alapján legjobb ajánlattevőt választotta ki nyertes ajánlattevőnek.

V.2.7) A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő neve, címe, adószáma, az ellenszolgáltatás összege és ajánlata kiválasztásának indokai:²

V.2.8) Alvállalkozó(k) igénybe vétele igen nem

A nyertes ajánlattevő ajánlatában a közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni:

- előkészítő munkák
- ideiglenes forgalomtechnikai elemek kihelyezése
- közmű kiváltás
- kerítés átépítés
- fakivágás
- térkő burkolat építés, átépítés
- földmunkák
- útalap építés
- szegély építés
- padka építés
- vízépítés
- forgalomtechnikai elemek kihelyezése
- befejező munkák
- tervezés
- őrzés
- fuvarozás
- hulladék, veszélyes hulladék elszállítás, elhelyezés, ártalmatlanítás
- geodézia

A nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában a közbeszerzésnek az(ok) a része(i), amely(ek)nek teljesítéséhez az ajánlattevő alvállalkozót kíván igénybe venni: ²

V.2.9) Alvállalkozó(k) megnevezése, adószáma:²

V.2.10) Az alkalmasság igazolásában részt vevő szervezetek²

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlattevő ajánlatában:

Az erőforrást nyújtó szervezet(ek), adószáma és az alkalmassági követelmény(ek) megjelölése, amely(ek) igazolása érdekében az ajánlattevő ezen szervezet(ek)re (is) támaszkodik a nyertes ajánlatot követő legkedvezőbb ajánlatot tevő ajánlatában:

V.2.11) Az érvénytelen ajánlatot tevők²

Az érvénytelen ajánlatot tevők neve, címe, adószáma és az érvénytelenség indoka:

V.2.12) Az összeférhetetlenségi helyzet elhárítása érdekében az ajánlattevő(k) által tett intézkedések ismertetése:²

VI. szakasz: Kiegészítő információk

VI.1) További információk: ²

VI.1.1) A szerződéskötési moratórium időtartama Kezdetre: 2018. február 9. / Lejárata: 2018. február 13.
VI.1.2) Az összegezés elkészítésének időpontja: 2018. február 8.
VI.1.3) Az összegezés megküldésének időpontja: 2018. február 8.
VI.1.4) Az összegezés módosításának indoka: ²
VI.1.5) Az összegezés módosításának időpontja: ² (éééé/hh/nn)
VI.1.6) A módosított összegezés megküldésének időpontja: ² (éééé/hh/nn)
VI.1.7) Az összegezés javításának indoka: ²
VI.1.8) Az összegezés javításának időpontja: ² (éééé/hh/nn)
VI.1.9) A javított összegezés megküldésének időpontja: ² (éééé/hh/nn)
VI.1.10) További információk: ² <ol style="list-style-type: none">1. Az érvényes ajánlatokat figyelembe véve a legjobb ár-érték arány alapján a legkedvezőbb ajánlatot a „KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21., Adószám: 11876566-2-15) ajánlattevő nyújtotta be. a „KE-VÍZ 21” Építőipari Zrt. (4400 Nyíregyháza, Vécsey u. 21., Adószám: 11876566-2-15) ajánlattevő már az ajánlatában igazolta a kizáró okok fenn nem állását, továbbá az Ajánlatkérő a Kbt. 115. § (1) bekezdése alapján az eljárásban nem írt elő alkalmassági követelményt figyelemmel arra, hogy minél szélesebb körben kívánta a versenyt biztosítani, a Kbt. 114.§ (2) bekezdése alapján az eljárást megindító felhívásban előírt igazolások benyújtására vonatkozó szabályok szerint, az ajánlatkérő 69. § szerinti felhívásának az alkalmazására nem volt szükség.2. Az Ajánlatkérő nettó 947.757 Ft-tal a fedezetet megemelte.

¹ szükség szerinti számban ismételve meg

² adott esetben

Ajánlatkérő nevében eljárva ellenjegyzem:

Galamb Csaba

Felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó

Lajstromszám: 00257

4032 Debrecen, Kaffka Margit u. 8/1.

Telefon: +36 303839689

Fax.: +36 52688948

E-mail: procurementkft@gmail.com