

KÉPVISELŐ-TESTÜLETI ELŐTERJESZTÉS

Előterjesztő: Csáfordi Dénes polgármester

Tárgy: 100 sz. vasútvonal Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztéséről szóló tájékoztató

Ügyintéző: Makrainé Kontrás Melinda ügyintéző

Iktatószám:-

Melléklet: Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztése

Feladatot jelent: Makrainé Kontrás Melinda ügyintéző

Véleményező bizottság: -

Bizottsági elnök: -

Egyéb véleményező szerv:

Tölli Imre Gazdaságfejlesztési, innovációs, kulturális, oktatási és felnőttképzési tanácsnok

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2026. március 18.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Tóth Judit aljegyző

Látta: **Dr. Juhász Marica jegyző**

Az ülés időpontja: 2026. március 26.

Egyéb meghívottak: Hadnagy Attila pályavasúti területi igazgató

NYILVÁNOS ÜLÉS/ZÁRT ÜLÉS



**Hajdúhadház Város Önkormányzata
Polgármesterétől**

4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
(52) 384-103
www.hajduhadhaz.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. a 100 sz. vasútvonal Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztéséről szóló tájékoztatóját Hajdúhadház település vonatkozásában benyújtotta.

A tájékoztató az előterjesztés mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, az előterjesztést megtárgyalni, a határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2026.(....) határozata

MÁV Pályaműködtetési Zrt.

**a 100 sz. vasútvonal Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztéséről szóló
tájékoztatójáról**

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a **MÁV Pályaműködtetési Zrt. a 100 sz. vasútvonal Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztéséről** szóló tájékoztatóját Hajdúhadház település vonatkozásában, és azt tudomásul veszi.

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testülete köszönetét fejezi ki a MÁV Pályaműködtetési Zrt.. településen végzett munkájáért.

Felkéri Csáfordi Dénes polgármestert, hogy a döntésről a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t tájékoztassa.

Határidő: 2026.03.31.

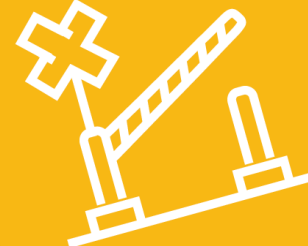
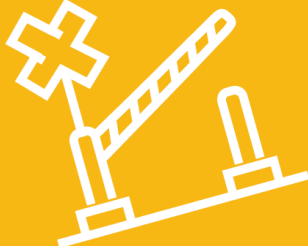
Felelős: Csáfordi Dénes polgármester

Végrehajtásért felelős: Makrainé Kontrás Melinda ügyintéző

Hajdúhadház, 2026. március 18.

Tisztelettel:

Csáfordi Dénes
polgármester



Debrecen - Nyíregyháza vasúti vonalszakasz fejlesztése

Hadnagy Attila pályavasúti területi igazgató



Funded by
the European Union



Az Európai Unió által társfinanszírozott projekt
Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

A beruházás az Építési és Közlekedési Minisztérium megrendelésében, tervezetten uniós és hazai forrás felhasználásával, a CEF (Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz), és IKOP (Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program) támogatásával valósul meg.

Támogatás összege: 275 347 772 138 Ft

Fejlesztéssel érintett települések

Debrecen,
Apafa,
Bocskaikert,
Hajdúhadház,
Téglás,
Újfehértó,
Császárszállás,
Nyíregyháza,

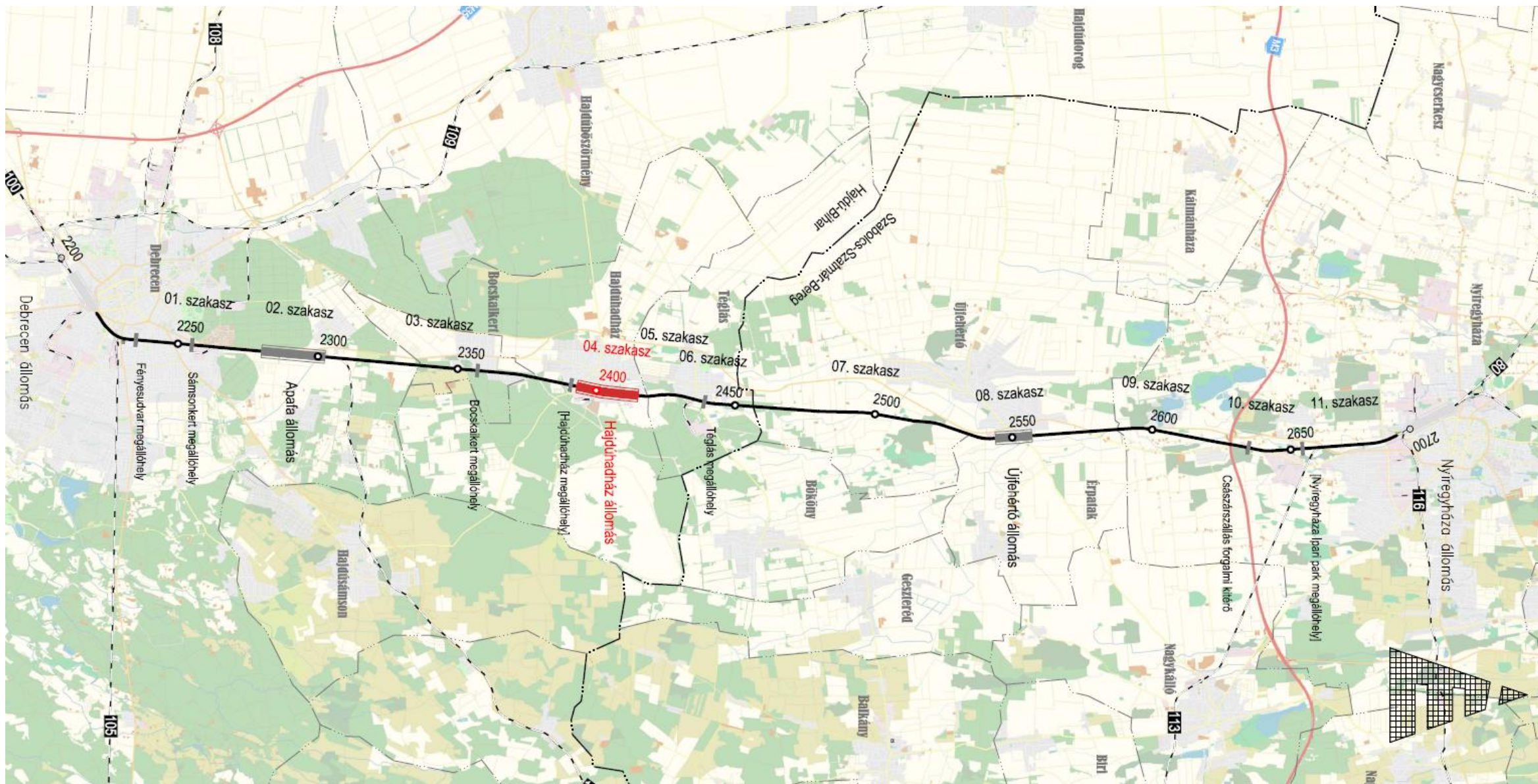
Hajdúsámson.

Infrastruktúra fejlesztés elemei

- A fejlesztés a **100 sz. vasútvonal Debrecen - Nyíregyháza kétvágányú, 46,8 km hosszú**, normál nyomtávú, egybefüggő villamosított vonalszakaszt (2221+21 – 2688+80) és szolgálati helyeit, állomásait érinti.
- A fejlesztés során megújul a **vasúti infrastruktúra**, mint a biztosító, távközlési, erősáramú és pályalétesítményi berendezések, továbbá a felvételi épületek, ezeken felül új utasforgalmi terek alakulnak ki.
- A **pályasebesség 160 km/h** lesz. A 160 km/h pályasebesség érdekében vonalkorrekció is alkalmazásra kerül.
- A megengedett **maximális tengelyterhelés 225 kN-ra** történő emelése is feladat.
- A fejlesztéssel **KÖFI távvezérlés** (központi forgalomirányítás) kivitelezésének az elvégzése megtörténik.

Infrastruktúra fejlesztés elemei

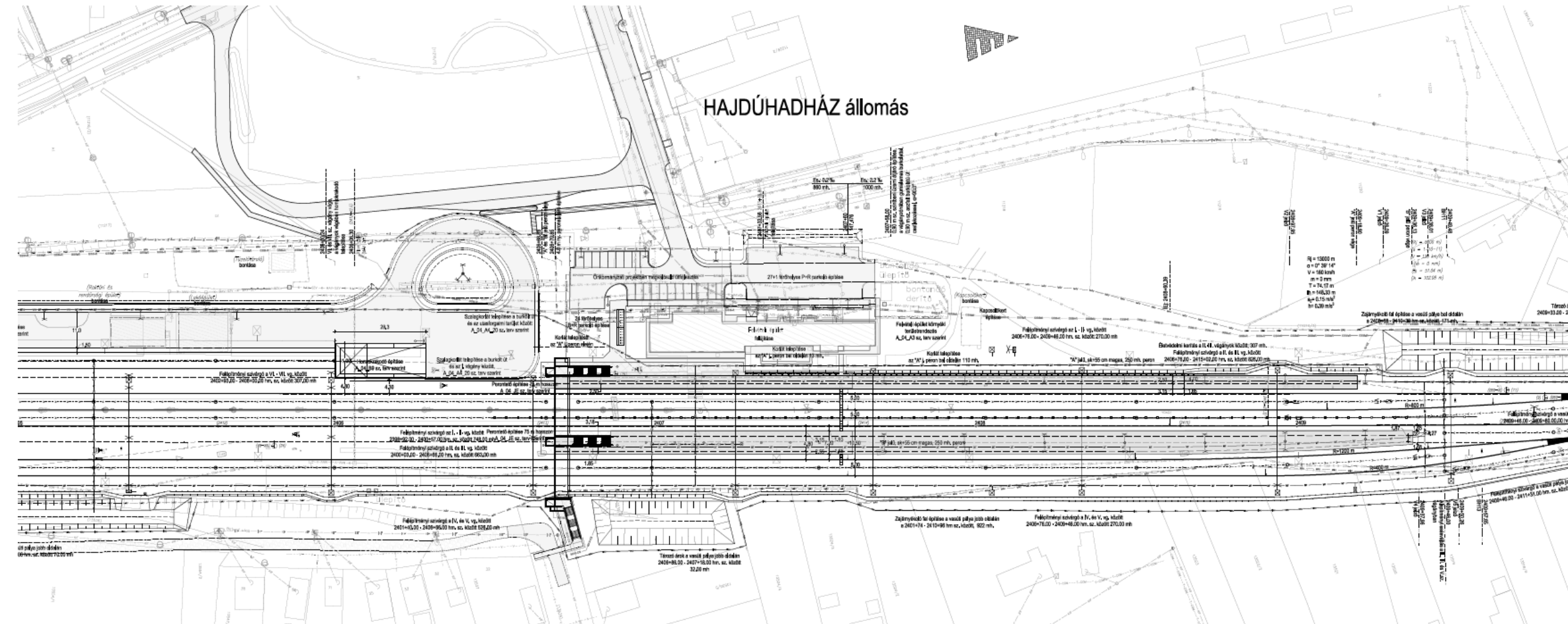
- **Új megállóhelyet** is építünk (Fényesudvar mh, Sámsonkert mh.).
- Az **állomásokon és megállóhelyeken** 55 cm magasságú peronokat, aluljárókat, lifteket, perontetőket, zajvédőfalakat, akadálymentes peronmegközelítéseket és az állomási környezet megújításának az elvégzését is magába foglalja a projekt.
- Fontos kihangsúlyozni, hogy a **4. sz főút is érintett** a nagyobb közúti-vasúti keresztezéseknél (pl.: plusz sávval).
- **Külön szintű** közúti keresztezés, parkolóház is kialakításra kerül (Debrecen közigazgatási határán belül).
- A projekt **érinti a 110-es sz. vasútvonalat** is pályalétesítményi és biztosítóberendezési szempontból.

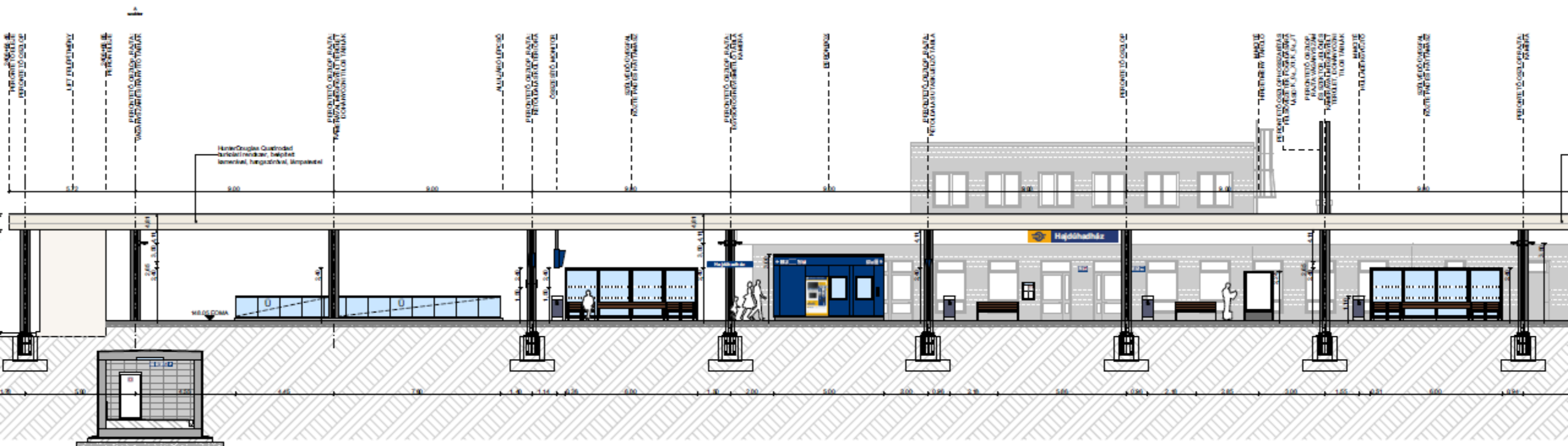


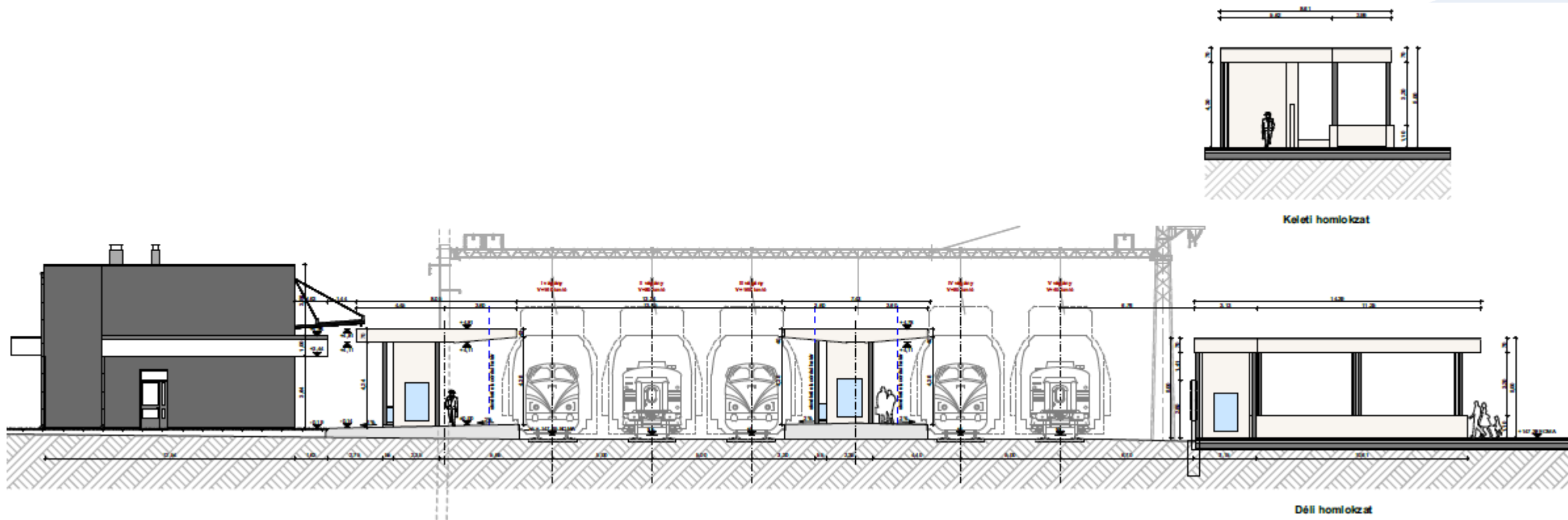
Hajdúhadház vasútállomás

- **Tervezési sebesség:**
 - az átépülő állomás átmenő fővágányain: 160 km/h (I.; III. sz.vágányok)
 - a megelőző fővágányok 80km/h (II.; IV. sz.vágányok)
 - a vonatfogadó fővágány tervezési sebessége $V=40\text{km/h}$ (V. sz.vágány)
 - a rakodó csonkavágányok 20km/h sebességűek (VI.; VII. sz.vágányok)
- A II.- III. vágányközben **életvédelmi kerítés** kerül elhelyezésre.
- A terv szerint az állomáson egy db sk+55 cm magas, 250m hasznos hosszúságú **főperon** épül az I. vágány bal oldalán és egy db sk+55cm magas, 250m hasznos hosszúságú **szigetperon** a III. - IV. vágányok között, ahol a vágánytengelytávolság 10.50m.
- A főperon **szélessége** 4.00m, a szigetperon szélessége 7.20m, az elsodrési határt jelző sárga színű sávok között az utazóközönség számára igénybe vehető hasznos peronszélesség 2.50m, illetve 4.80m lesz.
- A szigetperon **akadálymentes megközelítésére** a település két részét összekötő, a vágányok alatt átvezető gyalogos aluljáró szolgál.

HAJDÚHADHÁZ állomás



















Köszönöm a figyelmet!

