

Tervezési diszpozíció

Hajdúhadház Nagyág u., Nagyág zug, Kiság u., útfelújítási munkáihoz

A tervezendő út jellemzői:

	felújítandó út jellemzői	építési szakasz kezdete	építési szakasz vége	hossz (m)	szélesség (m)
Kiság u.	meglévő szegéllyel, járdával rendelkező, aszfalt út, zárt vízvezető rendszerrel	Kazinczy u.	Sirály u.	235m út, 161m járda	átlag 4,0m út, átlag 0,75m járda
Nagyág zug u.	meglévő szegéllyel, rendelkező, aszfalt út, zárt vízvezető rendszerrel	Nagyág u.	művelődési ház	105,5m	átlag 4,5-3,0m
Nagyág u.	meglévő szegéllyel, járdával rendelkező, aszfalt út, zárt vízvezető rendszerrel	Béke u.	248,5m	248,5m út, 90,70 m járda	átlag 4,0-5,0m, átlag 0,75m járda

A tervezési szakaszra jellemző, hogy az aszfalt burkolatú út, és járda állapota jelentősen leromlott, felújításra szorul.

A felújítást a következő technológiával terveztük meg:

Kiság u: A kivitelezést a meglévő rossz állapotú járdák bontásával kell kezdeni és elszállítani lerakó helyre. Az aszfaltburkolaton a szükséges helyeken a 2%-os oldalesés elérése érdekében profil marást kell készíteni átlag 5 cm vastagságban. A bontás és a marás után a burkolatba eső közmű akna fedlapokat szintbe kell emelni. A szétfagyott, tönkrement kiemelt és süllyesztett szegélyeket, ki kell bontani és elszállítani lerakó helyre. Helyükre új kiemelt és süllyesztett szegélyeket kell építeni. Az így előkészített útra aszfalt kopó réteget kell teríteni és tömöríteni, 4+1 cm (átlag kiegyenlítés) AC 11 kopó rétegből. A járdák javítását a kibontott részekben a tükör kialakításával kell kezdeni, a felület 5cm bánya homok kiegyenlítésével, ezután készíthető a 15 cm Ckt burkolat, 2m-kénti dilatációs hézag vágással. Az elkészült Ckt-ra építhető az AC 8 kopó aszfalt burkolat 3+1 cm (átlag kiegyenlítés).

Az aszfaltozás munkák befejezését követően készülhetnek a befejező munkák, padkaépítés, tereprendezés padka füvesítés, majd a KRESZ táblákat el kell helyezni.

Nagyág u: A kivitelezést a meglévő rossz állapotú járdák bontásával kell kezdeni és elszállítani lerakó helyre. A meglévő aszfaltburkolatot a szükséges helyeken a 2%-os oldalesés elérése

érdekében profil marást kell készíteni átlag 5 cm vastagságban. A marás után a burkolatba eső közmű akna fedlapokat szintbe kell emelni. A szétfagyott, tönkrement kiemelt és süllyesztett szegélyeket, ki kell bontani és elszállítani lerakó helyre. Helyükre új kiemelt és süllyesztett szegélyeket kell építeni. A járdák javítását a kibontott részeken a tükör kialakításával kell kezdeni, a felület 5cm bánya homok kiegyenlítésével, ezután készíthető a 15 cm Ckt burkolat, 2m-kénti dilatációs hézag vágással. Az elkészült Ckt-ra építhető az AC 8 kopó aszfalt burkolat 3+1 cm (átlag kiegyenlítés).

A tönkrement szétrepedezett útpálya részeket ki kell bontani, új pályaszerkezetet kell építeni 5 cm bányahomok tisztasági réteggel, 20 cm Ckt alap, 2m-kénti dilatációs hézag vágással, 5 cm AC 16 alap aszfaltburkolat építésével.

Az így előkészített útra aszfalt kopó réteget kell teríteni és tömöríteni, 4+1 cm (átlag kiegyenlítés) AC 11 kopó rétegből. Az aszfaltozás munkák befejezését követően készülhetnek a befejező munkák, padkaépítés, tereprendezés padka füvesítés, majd a KRESZ táblákat el kell helyezni.

Nagyág zug u: A meglévő aszfaltburkolatot a szükséges helyeken a 2%-os oldalesés elérése érdekében profil marást kell készíteni átlag 5 cm vastagságban. A marás után a burkolatba eső közmű akna fedlapokat szintbe kell emelni. A szétfagyott, tönkrement kiemelt és süllyesztett szegélyeket, ki kell bontani és elszállítani lerakó helyre. Helyükre új kiemelt és süllyesztett szegélyeket kell építeni. Az így előkészített útra aszfalt kopó réteget kell teríteni és tömöríteni, 4+1 cm(átlag kiegyenlítés) AC 11 kopó rétegből. Az aszfaltozás munkák befejezését követően készülhetnek a befejező munkák, padkaépítés, tereprendezés padka füvesítés, majd a KRESZ táblákat el kell helyezni.

Debrecen 2018.02.09.



CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK
Korlátolt Felelősségű Társaság
4030 Debrecen, Gizella u. 13/D
Adószám: 23108800-2-09
Cégjegyzékszám: 09-09-020335
Bank: 10702064-69633012-51100005

Horváth Zsolt tervező