

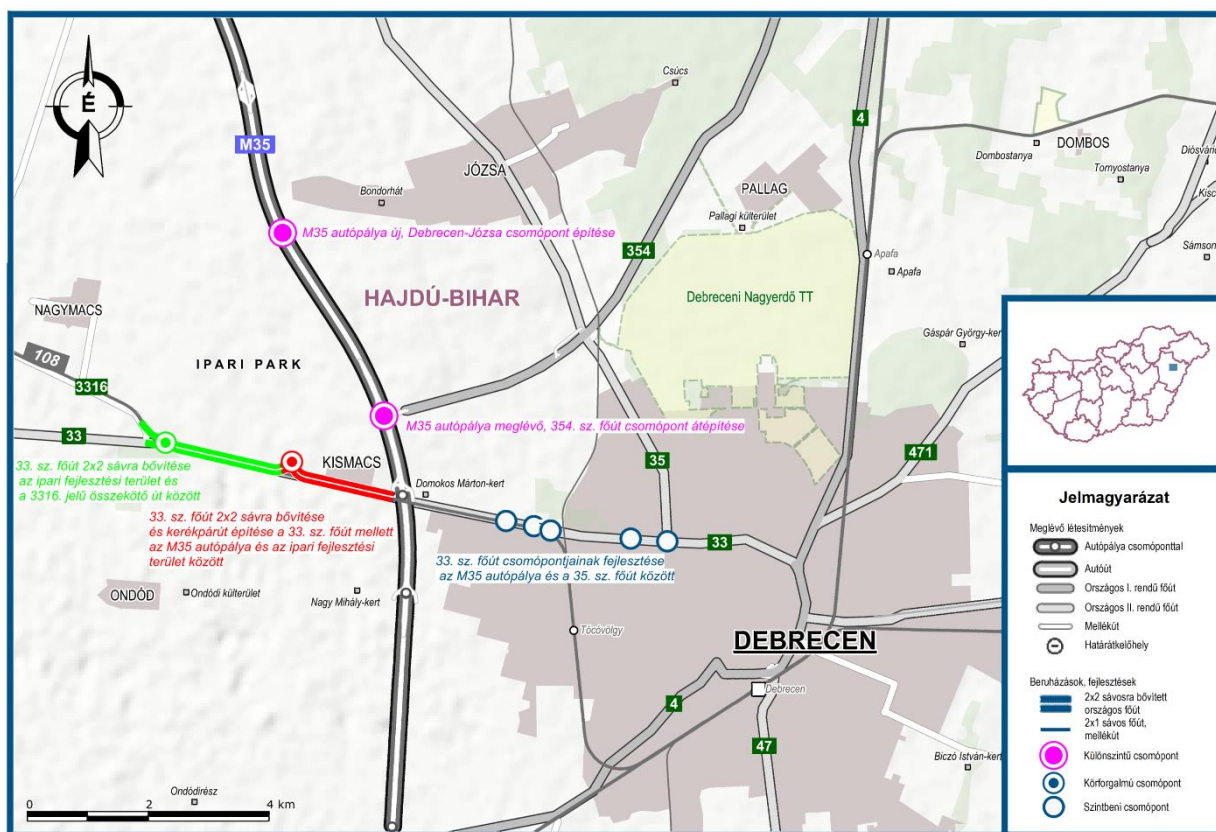
LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

M35 AUTÓPÁLYA – 354. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE

A beruházó Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából a Duna Aszfalt Zrt. kivitelezésében valósul meg a M35 autópálya – 354. sz. főút csomópontjának átépítése.

A 354. sz. főút meghosszabbítása a Debreceni Észak-nyugati Gazdasági Övezet felé nyugati irányban történik, illetve csatlakozik majd az úgynevezett Déli határoló úthoz is.

A jelenleg trombita alakú csomópont a beavatkozásnak köszönhetően teljes értékű, lóhere alakú csomóponttá alakul át, kiszolgálva az M35 autópálya és a 354. sz. főút kereszteződését.



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

M35 AUTÓPÁLYA – 354. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE

A projekt ismertetése:

A csomópont külön szintű jellege az átalakítással nem változik, a csomóponti ágak korrekciója valósul meg a meglévő híd mindkét oldalán úgy, hogy a csomópontban minden forgalmi irány biztosítható legyen.

A csomópont átépítése a Debrecen Észak-nyugati Gazdasági Övezet (ÉNYGÖ) megközelítését javítja keleti irányból, ugyanis a 354. sz. főút jelenleg jelentős kapacitás tartalékkal rendelkezik, 2x2 sávós autópályai kiépítettsége alkalmassá teszi az iparterület megközelítését keleti és déli irányból egyaránt.

A 354. sz. főút iparterület felé történő meghosszabbítása és az úgynevezett Déli határoló úthoz csatlakozása a főút tengelyének átépítésével történik.

A lóhere forma kialakítása a jelenlegi trombita alakú csomópont ágainak jelentős átalakításával zajlik majd. A csomóponti híd és a 354. sz. főút híd utáni szakaszának, valamint a tervezett „A” ág elejének és a „B” ág nagy részének kivételével, a többi ágot, szakaszt el kell bontani.

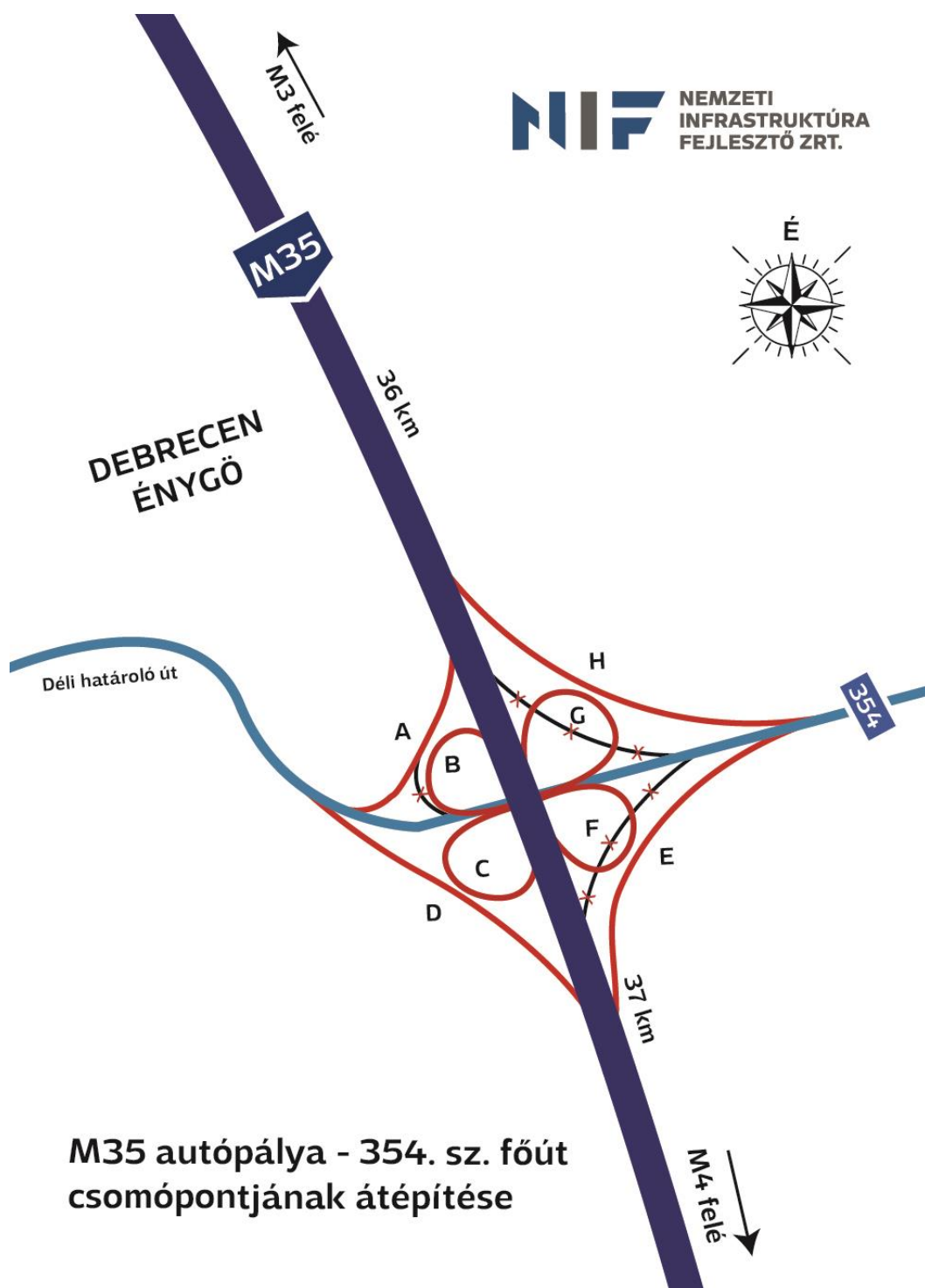
Az ágak az „A”, „B” és „H” kivételével egysávosak, az út koronaélen kívüli részekkel együtt 8 méter, útburkolata 6 méter széles.

A „B” ág jelenlegi burkolatszélessége a csomópont trombita alakú jellegből adódóan 9,50 méter, melyen burkolati jelekkel 5,50 méter széles sávot alakítanak ki.

A „H” ág hossza a burkolat-elválási pontok között meghaladja az 500 métert, ezért az ág az átalakítások során kétsávosra bővül.

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

M35 AUTÓPÁLYA – 354. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE



LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

M35 AUTÓPÁLYA – 354. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE

Az építés ütemezése:

A kivitelezési munkák március elején kezdődnek és alapvetően két nagy ütemben valósulnak meg.

I. ütem:

Ebben az ütemben a csomópont keleti oldalán egyszerre épül meg a „H” és az „E” ág, addig a gépjárműforgalom a most meglévő direkt „G” és „F” ágakon haladhat.

A csomópont nyugati oldalán található „A” ág pályaszerkezetének és földművének részleges megbontásának köszönhetően a 354. sz. út meghosszabbításába csatlakozva, közösen futnak majd bele a Debrecen Észak-nyugati Gazdasági Övezet Déli határoló útjába. A munkálatok idejére az „A” ágot teljes egészében lezárják, így ebben a csomópontban a 354. sz. főútra való felhajtás lehetősége az építés alatt ideiglenesen megszűnik. A Budapest irányából érkezőknek, tovább kell hajtaniuk az M35 – 33. sz. főút csomópontjáig és innen megfordulva, visszahajtva az M35 autópályára tudnak majd kihajtani a 354. sz. főút irányába.

Szintén ebben az ütemben épül a csomópont nyugati oldalán a „C” és „D” ág is.

Az ütem várható kivitelezési időtartama 2 hónap, befejezése tervezetten 2021. május vége.

II. ütem:

A csomópont keleti oldalán a forgalmat átterelik az elkészült „H” és „E” jelű ágakra, ezzel egyidőben a meglévő direkt ágakat elbontják, és megépülnek az új „G” és „F” jelű indirekt ágak.

A nyugati oldalon tovább folytatódik, illetve elkészül az „A”, „C” és „D” ág, valamint a 354. sz. főút Észak-nyugati Gazdasági Övezet felőli ága.

A II. ütem kivitelezése várhatóan 6 hónapig tart.

A teljes építési időszak alatt mind az M35 autópályán, a 354. sz. főúton, valamint a csomóponti ágakon sebességcsökkentéssel járó forgalomkorlátozások lesznek érvényben.

2021. november végére várhatóan a teljes csomópontban befejeződik a kopóréteg építése és a végleges forgalmi rend kialakítása.

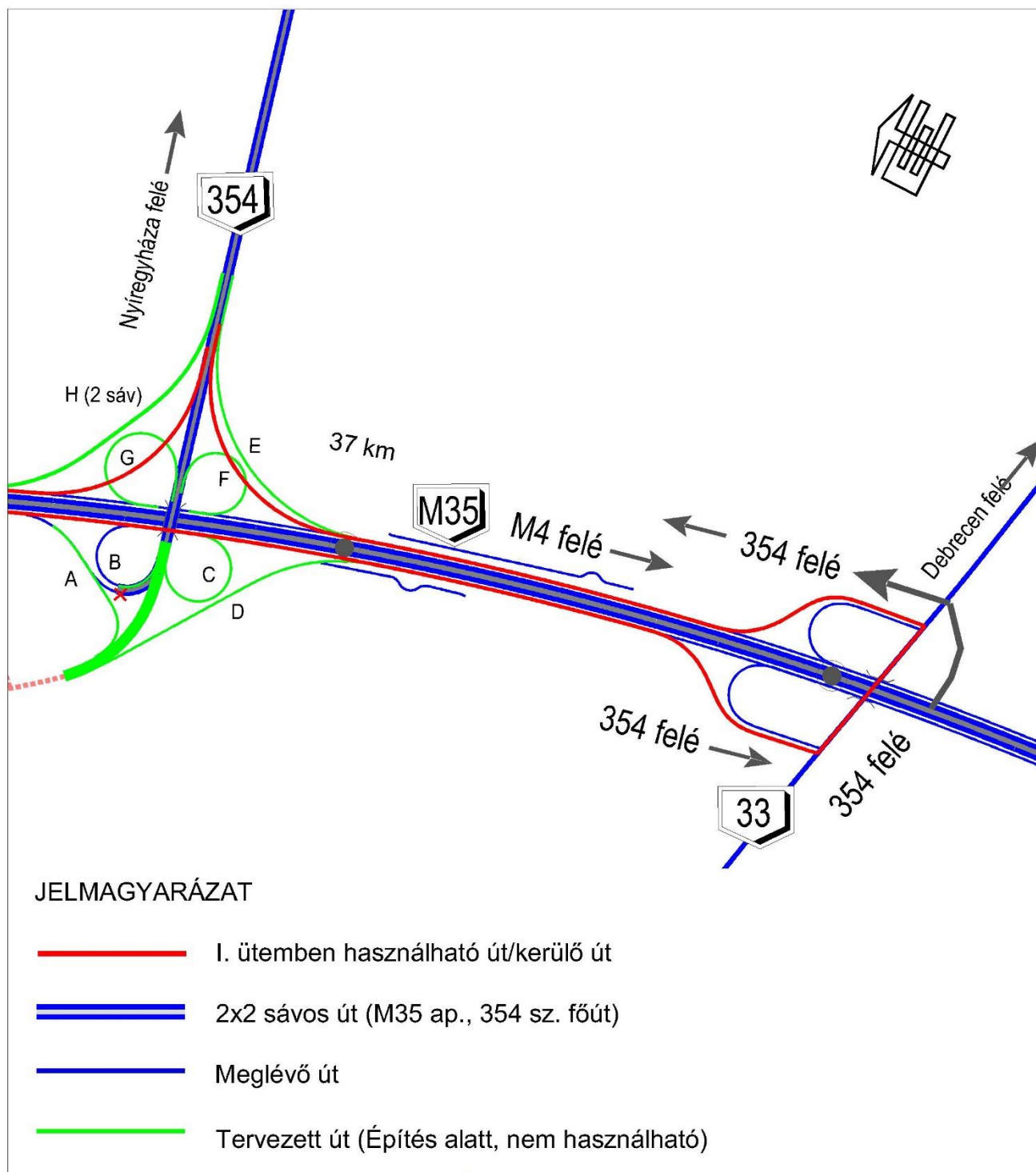
2022-ben elkészülnek az esetlegesen elmaradt növénytelepítési és befejező munkák, valamint megtörténik a műszaki átadás-átvételi és a forgalomba helyezési eljárás.

Gépjármű közlekedés a csomópontban az építés ideje alatt:

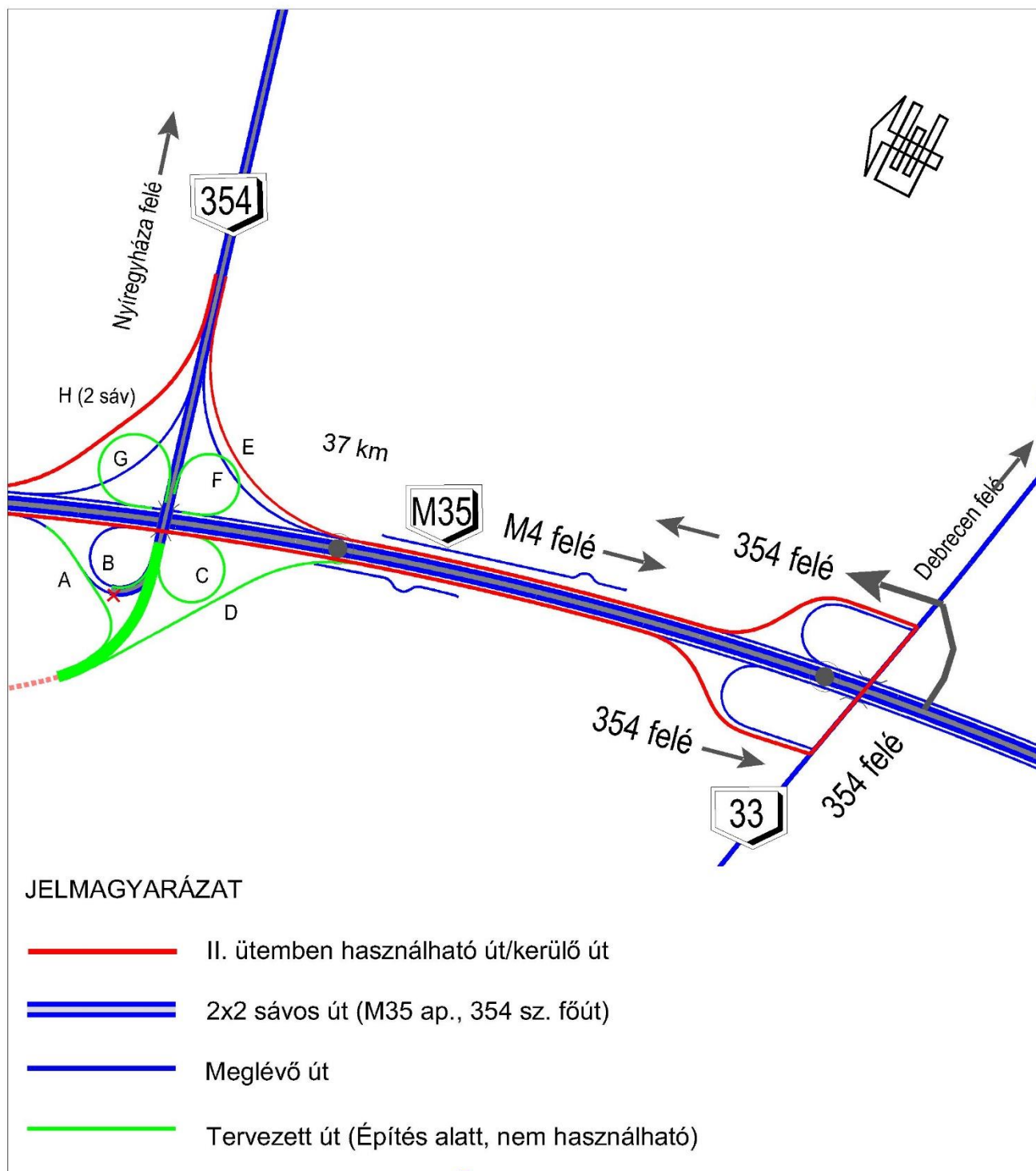
Az építés ideje alatt a csomópontban a gépjárműközlekedés az építés üteméhez igazodva folyamatosan biztosított lesz. Egy ágot zárnak le az építés kezdetétől folyamatosan. Ez az M35 autópályán Budapest irányából a 354 sz. főúton Nyíregyháza irányába tartó forgalmat érinti. Ennek az iránynak a kiváltása a 33. sz. főúti csomópontban lesz megoldva. A Budapest

felől érkezőknek 3,7 km-es kerülővel, a 33. sz. főúti csomópontban az M35-ös útról lehajtva, majd arra visszahajtva lehet Nyíregyháza irányába fordulni.

Az I. ütemben a gépjárműforgalom a lezárt ág kivételével a régi csomóponti ágakon folyamatosan haladhat.



A II. ütemben a 354. sz. főút Nyíregyháza felől Budapest irányába tartók, valamint a M35-ös úton a Debrecen felől Nyíregyháza irányába tartók már az újonnan megépült ágakat vehetik igénybe.



A kivitelezés okozta kellemetlenségek miatt ezúton is köszönjük türelmüket és megértésüket!

LAKOSSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

M35 AUTÓPÁLYA – 354. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT ÁTÉPÍTÉSE

A projekttel kapcsolatos kérdéseiket, javaslataikat, kérjük, e tájékoztató megjelenésétől számított 15 napon belül küldjék meg részünkre az alábbi elérhetőségek valamelyikére.

A kérdések és az azokra adott válaszok a tájékoztató közzétételétől számított 30 napon belül kerülnek fel a honlapokra, összesített formában.

Panasziroda kapcsolat

Duna Aszfalt Zrt.

Cím: 6060 Tiszaécske, Béke utca 150.

E-mail: kozpont@dunaaszfalt.hu

Honlap: www.dunaaszfalt.hu

Tiszaécske, 2021. április 14.