1 db határozati javaslat

K É P V I S E L Ő – T E S T Ü L E T I E L Ő T E R J E S Z T É S

Előterjesztő: Csáfordi Dénes polgármester

Tárgy: Hajdúhadház Város Önkormányzata 2026/2027. évi téli útüzemeltetési terve (Hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok)

Ügyintéző: Enyedi Imre városüzemeltetési vezető

Melléklet: 1 db

Feladatot jelent: Enyedi Imre városüzemeltetési vezető

Véleményező bizottság:
Pénzügyi, Ügyrendi, Etikai,
Közrendvédelmi és Polgári Védelmi Bizottság

Bizottsági elnök:
Fórián Albert

Egyéb véleményező szerv: -

Törvényességi véleményezésre benyújtás időpontja: 2026. november 19.

Törvényességi ellenőrzést végezte:

Dr. Tóth Judit *aljegyző* .....

Látta: **Dr. Juhász Marica** *jegyző* .....

Az ülés időpontja: 2026. november 26.

Egyéb meghívottak: -

NYILVÁNOS ÜLÉS/ZÁRT ÜLÉS

Hajdúhadház Város Önkormányzata
Polgármesterétől
4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.
(52) 384-103
www.hajduhadhaz.hu

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2026/2027. évi téli időszakra történő felkészülés során kiemelt figyelmet fordítunk a település közlekedésbiztonságának fenntartására, a téli időjárásból eredő közlekedési nehézségek mérséklésére, valamint az önkormányzati kezelésű közutak és közterületek lehetőség szerinti járhatóságának biztosítására. A feladatellátás alapját a városüzemeltetés saját gépi és személyi kapacitásai képezik, amelyeket szükség esetén vállalkozói közreműködés egészít ki.

A téli védekezéshez rendelkezésre álló géppark két mezőgazdasági erőgépből (MTZ 82 és MTZ 820), egy Pavel Šálek kistraktorból, egy BOBCAT 7753 csúszókormányzású rakodógépből, egy VOLVO BL72 traktor alapú rakodógépből, valamint egy gumilappal felszerelt gréderből áll. A hóeltakarítást egy MTZ-re és egy kistraktorra szerelhető tolólap, továbbá a BOBCAT tolólapja és rakodókanalai segítik. A síkosságmentesítéshez egy, a nyári időszakban beszerzett 5 m³-es láncos rendszerű sószóró és két darab 500 literes sószóró berendezés áll rendelkezésre. A saját gépparkot egy vállalkozó által biztosított, tolólappal és sószóróval felszerelt kistraktor egészíti ki.

A gépek felhasználása az elvégzendő feladatok jellegéhez igazodik. A nagyobb teljesítményű MTZ erőgépek elsősorban az úthálózat hóeltakarításában és síkosságmentesítésében, míg a kisebb gépek a szűkebb közterületek, intézményi környezetek és gyalogosfelületek kezelésében vesznek részt. A gréder a nagyobb hóréteg mechanikai eltávolítására, a rakodógépek pedig a hófelhalmozódások megszüntetésére, valamint az anyagmozgatási és kiszolgáló feladatokra alkalmazhatók. A nagy kapacitású sószóró a hosszabb útszakaszok hatékonyabb kezelését és az utántöltések számának csökkentését teszi lehetővé.

A feladatellátáshoz - munkaidőn kívül - összesen 18 fő önkormányzati munkavállaló áll rendelkezésre**:** 4 fő gépkezelő, 1 fő munkairányító, 1 fő gépjárművezető és 12 fő kézi munkaerő. A gépi munkavégzés mellett a kézi állomány elsősorban a járdák, gyalogátkelőhelyek, buszmegállók, közintézményi bejáratok és géppel nehezen megközelíthető területek tisztítását végzi. A gyors beavatkozások biztosítása érdekében készenléti-ügyeleti szolgálat kerül kialakításra, amely a munkaidőn kívüli, hétvégi és munkaszüneti napokon jelentkező feladatok szervezett ellátását is szolgálja.

A téli felkészülés részeként a munkagépek és berendezések műszaki felülvizsgálata megtörtént. Az ellenőrzések kiterjedtek a motorikus, mechanikus, hidraulikus és elektromos rendszerekre, a fék- és kormányberendezésekre, a téli üzemi folyadékokra, valamint a hóeltoló és sószóró berendezések szerkezeti állapotára és működésére. A síkosságmentesítéshez jelenleg hozzávetőlegesen 30 tonna útszórósó áll rendelkezésre, amelynek készlete a következő napokban további 54 tonna beszerzésével bővül. A szóróanyag tárolása fedett, az időjárási hatásoktól védett helyen történik.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési munkák meghatározott fontossági sorrend szerint történnek**.** Elsőbbséget élveznek a jelentősebb forgalmú önkormányzati utak, a közösségi közlekedéssel érintett útvonalak, a forgalmasabb csomópontok, valamint az egészségügyi,

oktatási, szociális és egyéb közintézmények megközelítését biztosító közlekedési felületek. Ezt követően kerülhet sor a kisebb forgalmú lakóutcák és egyéb közterületek kezelésére. A burkolatlan földutak esetében a beavatkozás szükségességét és műszaki lehetőségét az út állapota, a talaj teherbírása, a kialakult keréknyomok és az időjárási körülmények figyelembevételével kell mérlegelni, elkerülve az útburkolat és a munkagépek károsodását. Az állami kezelésű közutak téli üzemeltetése nem tartozik az önkormányzat elsődleges feladatai közé.

Rendkívüli időjárási körülmények, különösen intenzív havazás, ónos eső, tartós fagy vagy hóátfúvások esetén a rendelkezésre álló kapacitások fokozott igénybevétele válhat szükségessé. Ilyen helyzetekben nem biztosítható valamennyi útszakasz egyidejű és folyamatos hó- és jégmentesítése, ezért a beavatkozásokat a közlekedésbiztonsági kockázatok és az alapvető közlekedési kapcsolatok fenntartásának figyelembevételével kell ütemezni. A tartósan kedvezőtlen időjárás ismételt beavatkozásokat is indokolhat.

A munkavégzés során szükséges a beavatkozások megfelelő dokumentálása, különös tekintettel azok időpontjára, helyszínére, a bevetett gépekre, a munka időtartamára és a felhasznált síkosságmentesítő anyagok mennyiségére. A lakossági bejelentések értékelése és kezelése szintén a közlekedésbiztonsági szempontok, az útvonalak jelentősége és a rendelkezésre álló kapacitások alapján történik.

A mellékletben található téli útüzemeltetési terv biztosítja a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok előre meghatározott, egységes rend szerinti végrehajtását.

A prioritási rendszer lehetővé teszi, hogy kedvezőtlen időjárási körülmények között a rendelkezésre álló gépi és személyi kapacitások elsődlegesen a közlekedésbiztonsági szempontból legfontosabb területeken kerüljenek felhasználásra.

A terv elfogadása elősegíti a feladatellátás hatékony megszervezését, ellenőrizhetőségét és a közlekedésbiztonság fenntartását.

Fentiek alapján kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és az alábbi határozati javaslatot egyszerű többséggel elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testületének
……../2026.(XI.26.) határozata
A 2026/2027. évi téli útüzemeltetési terv elfogadásáról

Hajdúhadház Város Önkormányzata Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és úgy határozott, hogy elfogadja Hajdúhadház Város Önkormányzata 2026/2027. évi téli útüzemeltetési tervét a határozat melléklete szerinti tartalommal.

Felhatalmazza Csáfordi Dénes polgármestert a szükséges intézkedések megtételére a rendelkezésre álló költségvetési előirányzatok keretein belül

Határidő: azonnal
Felelős: Csáfordi Dénes polgármester
Végrehajtásért felelős: Enyedi Imre városüzemeltetési vezető

Hajdúhadház, 2026. november 19.

Tisztelettel:

Csáfordi Dénes
polgármester

……../2026.(XI.26.) határozat melléklete

1. HAJDÚHADHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2026/2027. ÉVI TÉLI ÚTÜZEMELTETÉSI TERVE (Hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok)

Munkagépek és felhasználási területeik

Munkagép	Db	Adapter / munkaszerelék	Téli feladat
MTZ 82 mezőgazdasági erőgép	1 db	MTZ hóeltoló tolólap vagy műszakilag kompatibilis sószóró	Közutak hóeltakarítása, hó oldalirányú eltolása; megfelelő szerelékkel síkosságmentesítés.
MTZ 820 mezőgazdasági erőgép	1 db	MTZ hóeltoló tolólap vagy műszakilag kompatibilis sószóró, ideértve az 5 m³-es egységet, ha illeszthető	Nagyobb forgalmú útvonalak hóeltakarítása; megfelelő szerelékkel hosszabb útszakaszok sószórása.
Pavel Šálek kistraktor	1 db	Kistraktorra szerelhető hóeltoló tolólap	Járdák, gyalogoskapcsolatok, szűk közterületek és intézményi környezetek hóeltakarítása.
BOBCAT 7753 csúszókormányzású rakodógép	1 db	Hóeltoló tolólap; rakodókanalak	Parkolók, intézményi bejáratok és kisebb közterületek hóeltolása; só és hó rakodása.
VOLVO BL72 rakodógép	1 db	Rakodókanál, tolólap	Útszórósó rakodása, sószórók feltöltése, hótorlaszok és felhalmozódott hó áthelyezése.hótolás
Gréder	1 db	Gumilappal felszerelt gréderlap	Nagyobb burkolt útfelületek mechanikai hóeltakarítása, tömörödött hóréteg eltávolítása.
Vállalkozói kistraktor	1 db	Hóeltoló tolólap és sószóró	Kisebb útszakaszok, intézményi környezetek hóeltakarítása és síkosságmentesítése.

2. Rendelkezésre álló adapterállomány

Adapter / berendezés	Menny.	Elsődleges feladat
MTZ hóeltoló tolólap	1 db	Úttestek mechanikai hóeltakarítása
Kistraktor hóeltoló tolólap	1 db	Járdák és kisebb közterületek hóeltakarítása
BOBCAT tolólap és rakodókanalak	1 + 1 db	Hóeltolás, só- és hórakodás
Gumilapos gréderlap	1 db	Burkolt útpályák mechanikai hóeltakarítása
5 m³-es láncos sószóró	1 db	Nagyobb úthálózat síkosságmentesítése
500 literes sószóró	2 db	Célzott sószórás rövidebb útvonalakon
Vállalkozói tolólap és sószóró	1 + 1 db	Kiegészítő hóeltakarítás és sószórás

3. A síkosságmentesítési munkafolyamat áttekintése



4. Munkafázisok rövid műszaki leírása

Rakodás: A síkosságmentesítő anyagok rakodását és a sószórók feltöltését elsősorban a VOLVO BL72 és a BOBCAT 7753 végzi. Jelentősebb havazás esetén ugyanezek a gépek a hófelhalmozódások áthelyezésére is felhasználhatók.

Hóeltolás: A főbb önkormányzati útvonalakon az MTZ tolólappal, illetve a gumilappal felszerelt gréder alkalmazható. A kisebb közterületek hóeltakarítását a Pavel Šálek kistraktor, a BOBCAT és a vállalkozói kistraktor támogatja.

Sószórás: A hosszabb útvonalak kezelésére az 5 m³-es láncos sószóró alkalmas megfelelő hordozógéppel. A két 500 literes sószóró célzott beavatkozásokhoz, a vállalkozói kistraktor a kisebb területek kezeléséhez áll rendelkezésre.

Szervezés: A gépek egyidejű bevetését az adapterek száma, a műszaki kompatibilitás, a gépkezelői kapacitás és az időjárási viszonyok határozzák meg. A munkavégzést fontossági sorrend szerint kell szervezni, elsőbbséget biztosítva a közlekedésbiztonsági szempontból kiemelt útvonalaknak és intézményeknek.

5. Gépi síktalanítás

Nem a legrövidebb útvonal, hanem a közlekedésbiztonság és az utcák forgalmi jelentősége az elsődleges szempont. Először a főbb közlekedési kapcsolatok, gyűjtőutak és közintézmények megközelítését biztosító utcák kerülnek kezelésre, majd a lakóutcák.

A síkosságmentesítési beavatkozás sorrendje

2. A kiemelt közlekedési kapcsolatok, gyűjtőutak és intézményi megközelítések kezelése
3. A további összekötő jellegű utcák, valamint a jelentősebb lakóutcák síkosságmentesítése
4. A kisebb forgalmú lakóutcák kezelése
5. Ismételt beavatkozás. Visszafagyás, újabb havazás vagy ónos eső esetén az I. ütem utcái ismét elsőbbséget élveznek, akár a későbbi ütemek megszakításával

A munkavégzés megszervezése az aktuális és várható időjárási körülmények alapján történik. Havazás esetén elsődleges a közlekedési felületeken felhalmozódott hó eltávolítása, míg jegesedés vagy ónos eső esetén a síkosságmentesítő anyagok célzott kijuttatása válik meghatározóvá.

A parkolók és kerékpárutak tisztítása lehetőség szerint az önkormányzati úthálózat MTZ munkagépekkel történő kezelésével párhuzamosan történik. A munkavégzés során kiemelt figyelmet kell fordítani a parkolók és közutak csatlakozásaira, valamint arra, hogy az úttestek hóeltakarítása ne akadályozza a már megtisztított gyalogos- és kerékpáros felületek használatát.

Rendkívüli időjárási körülmények között az I. prioritású területek ismételt kezelése elsőbbséget élvez a II. és III. prioritású területek első alkalommal történő megtisztításával szemben. A feladatok sorrendjét a munkairányító az aktuális közlekedésbiztonsági kockázatok és az intézményi, illetve temetői igények figyelembevételével módosíthatja

A település két - majdnem egyforma -Keleti és nyugati oldalra választja szét a Dr. Földi János – Bocskai tér -Béke utcák vonala. A gépi síktalanítás ezért ezen adottság alapján lett megosztva.

Nyugati oldal

I. ütem – kiemelt forgalmú és jelentőségű utcák

Síktalanítást végzi: Rácz Máté

Igénybe vett gép: MTZ

Ezeket az útszakaszokat célszerű elsőként síkosságmentesíteni, különösen a reggeli közlekedés megindulása előtt.

Prioritás	Utca	Hossz	Indokolás
1.	Dr. Földi János utca	1 040 m	Jelentős közlekedési kapcsolat, helyközi autóbusz-forgalom
2.	Bocskai tér	490 m	Városközpont, hivatali és intézményi megközelítés
3.	Arany János utca	1 200 m	Gyűjtőúti kapcsolat, szociális intézményi megközelítés
4.	Bercsényi utca	1 340 m	Gyűjtőúti szerep, óvodai megközelítés
5.	Irinyi József utca	960 m	Hálózati kapcsolat a délnyugati városrészben
6.	Tompa Mihály utca	880 m	Fontos közlekedési kapcsolat
7.	Táncsics Mihály utca	470 m	Kapcsolódó gyűjtőúti szakasz
8.	Dorogiás utca	920 m	Déli városrészi közlekedési kapcsolat
9.	Jókai utca	650 m	Városközponti közlekedési kapcsolatok

II. ütem – egyéb fontos összekötő és lakóutcák

Az elsődleges közlekedési kapcsolatok kezelése után a következő utcákra javasolt áttérni. Ezek egy része városrészek közötti összeköttetést biztosít, más részük az első ütemben kezelt utcákhoz kapcsolódik.

Prioritás	Utca	Hossz
10.	Kinizsi utca	800 m
11.	Kazinczy utca	810 m
12.	Dorogi utca	420 m
13.	Galambos utca	470 m
14.	Vörösmarty utca	390 m
15.	Csokonai utca	450 m
16.	Munkácsy Mihály utca	530 m
17.	Görgey utca	540 m
18.	Radnóti Miklós utca	390 m
19.	Vécsey Károly utca	410 m
20.	Vasvári Pál utca	460 m
21.	Bánomkert utca	470 m
22.	Vértanúk útja	430 m
23.	Kiss Ernő utca	400 m
24.	Batthyány utca	500 m

III. ütem – kisebb forgalmú lakóutcák

Ezek kezelése az I. és II. ütem befejezését követően, az időjárási körülmények és a rendelkezésre álló kapacitás függvényében történik.

Sorszám	Utca	Hossz
25.	Virág utca	740 m
26.	Sugár utca	450 m
27.	Méhészkert utca	440 m
28.	Rózsa utca	440 m
29.	Kertalja utca	430 m
30.	Erzsébet utca	400 m
31.	Zrínyi utca	400 m
32.	Jászai Mari utca	390 m
33.	Bezerédi utca	370 m
34.	Városkert utca	370 m
35.	Dr. É. Kiss Sándor utca	290 m
36.	Lehel utca	280 m
37.	Bethlen utca	270 m
38.	Óvoda utca	270 m
39.	Kiság utca	250 m
40.	Nagyág utca	250 m
41.	Sirály utca	220 m
42.	Lázár Vilmos utca	150 m
43.	Kalapács utca	130 m

Zúzottköves és földutak, Hajdúhadház belterület

Szilárd burkolat hiánya esetén elsődlegesen a már részben stabilizált, zúzottköves útszakaszok javalt, mivel megfelelő teherbírás és kedvező talajállapot esetén ezeken a hóeltakarítás kisebb burkolatkárosítási kockázattal végezhető el. A nagyobb hosszúságú földutakon a beavatkozás célja elsősorban a lakóingatlanok megközelítésének fenntartása. A hóeltakarítás csak a talaj megfelelő teherbírása és a munkagép biztonságos közlekedése esetén végezhető. Ezeken az utcákon a rendszeres vegyszeres síkosságmentesítés nem hatékony, ehelyett az esetleges hóakadályok megszüntetése és a közlekedésre alkalmas nyomvonal lehetőség szerinti fenntartása a cél.

Különösen fontos, hogy a hótolás ne okozza az útfelület egyenetlenségeinek további mélyülését vagy a meglévő nyomvályúk, kátyúk károsodását.

Technológiai előírás: A zúzottköves utakon elsősorban mechanikai hóeltakarítást kell alkalmazni. A tolólapot úgy szükséges beállítani, hogy az ne bontsa meg a zúzottköves alapot és ne tolja ki az útból a stabilizáló anyagot. A hóeltakarítás után indokolt esetben, elsősorban az útcsatlakozásoknál és balesetveszélyes pontokon, szemcsés érdesítőanyag alkalmazható

Útfelület állapota	Alkalmazandó technológia
Fagyott, megfelelően teherbíró földút	Óvatos mechanikai hóeltakarítás, magasabbra állított tolólappal
Stabil, összefüggő zúzottköves réteg	Hóeltakarítás a stabilizáló réteg megbontása nélkül
Felázott, sáros talaj	Gépi beavatkozás mellőzése, ha az jelentős nyomvályúsodást vagy szerkezeti károsodást okozna
Mély nyomvályúkkal vagy kátyúkkal érintett út	Előzetes helyszíni vizsgálat, csak biztonságosan kezelhető szakaszokon történő munkavégzés
Letaposott hó, jeges felület	Kritikus pontokon célzott érdesítés, a burkolatviszonyok figyelembevételével
Nagyobb hótorlasz	Soron kívüli helyszíni ellenőrzés és megfelelő munkagép kiválasztása

Prioritás	Utca	Hossz
1.	Nagy Sándor József utca	500 m
2.	Török Ignác utca	430 m
3.	Vadas utca	350 m
4.	Dr. Madai Gyula utca	290 m
5.	Szív utca	110 m
6.	Határ utca	550 m
7.	Pély-Nagy Gábor utca	400 m
8.	Gárdonyi Géza utca	390 m
9.	Bedő Albert utca	380 m
10.	Silye Gábor utca	360 m
11.	Diófa utca	280 m
12.	Homok utca	240 m
13.	Káposztáskert utca	240 m
14.	Zöldfa utca	240 m
11.	Diófa utca	280 m

Keleti oldal

Síktalanítást végzi: Rácz Imre

Igénybe vett gép: MTZ

A második géphez tartozó utcák az előző tervvel azonos módon, három beavatkozási ütembe lettek sorolva. A rangsorolásnál a főbb közlekedési kapcsolatok, az egészségügyi és oktatási intézmények megközelítése, valamint a helyi közlekedés zavartalansága élvez elsőbbséget.

I. ütem – kiemelt jelentőségű utak és intézményi kapcsolatok

Prioritás	Utca	Hossz	Elsőbbség indoka
1.	Béke útja*	1 250 m	Fő közlekedési kapcsolat, országos közúti szakasz
2.	Hunyadi utca	760 m	Egészségügyi ellátás megközelítése
3.	Szilágyi Dániel utca	340 m	Oktatási intézmény megközelítése
4.	Petőfi utca	540 m	Óvodai megközelítés
5.	Mester utca	790 m	Központi városi kapcsolat
6.	Nyíl utca	770 m	Helyközi autóbusz-közlekedéssel érintett kapcsolat
7.	Rákóczi utca	650 m	Városrészi közlekedési kapcsolat
8.	Pallagi utca	1 450 m	Hosszabb városrészi összekötő út
9.	Baraki út	2 670 m	Hosszú, kivezető jellegű útvonal
10.	Erdő utca	1 020 m	Városrészi kapcsolat
11.	Vásártér utca	880 m	Vásártér környezetének megközelítése

II. ütem – egyéb fontos összekötő és lakóutcák

Ezek az utcák az elsődleges úthálózat kezelését követően kerülnek sorra. Az egymáshoz kapcsolódó útszakaszokat célszerű egy menetben síkosságmentesíteni.

Sorszám	Utca	Hossz
12.	Károlyi Gáspár utca	800 m
13.	Szabó Gábor utca	790 m
14.	Bajcsy-Zsilinszky utca	690 m
15.	Vénkert utca	690 m
16.	István király utca	550 m
17.	Lorántffy utca	550 m
18.	Attila utca	540 m
19.	Dobó utca	460 m
20.	Toldi Miklós utca	440 m
21.	Hajnal utca	440 m
22.	Rhénes utca	440 m
23.	Deák Ferenc utca	360 m
24.	Vasút utca	280 m
25.	Vásártér	170 m

III. ütem – kisebb forgalmú lakóutcák

A kisebb forgalmú, jellemzően helyi lakóingatlanok megközelítését biztosító utcák kezelése az I. és II. ütemet követően történik.

Sorszám	Utca	Hossz
26.	Kereszt utca	390 m
27.	Damjanich utca	380 m
28.	Malom utca	380 m
29.	Móricz Zsigmond utca	380 m
30.	Erdőalja utca	350 m
31.	Festő utca	350 m
32.	Katona utca	300 m
33.	Álmos utca	280 m
34.	Bem József utca	280 m
35.	Klapka utca	280 m
36.	Honvéd utca	270 m
37.	Hajdú utca	260 m
38.	Kölcsey utca	260 m
39.	Veszprémy tér	110 m

Zúzottköves és földutak, Hajdúhadház belterület

A zúzottköves utakon az elsődleges feladat a kialakult közlekedési nyomvonal hóeltakarítása, a csatlakozó útkereszteződések járhatóságának biztosítása, valamint a veszélyes jeges szakaszok szükség szerinti érdesítése.

Sorszám	Utca	Hossz
1.	Árpád utca	1 380 m
2.	Nap utca	1 350 m
3.	Viola utca	670 m
4.	Levente utca	270 m
5.	Tó utca	260 m
6.	Temető utca	580 m
8.	Botond utca	700 m
9.	Szőlős utca	480 m
10.	Epres út	410 m
11.	Keskeny utca	380 m
12.	Nefelejcs utca	380 m
13.	Szélső utca	380 m
14.	Ibolya út	370 m
15.	Akácfa utca	240 m
16.	Téglási utca	240 m
17.	Nyárfa utca	170 m
18.	Szűk utca	120 m

Zúzottköves és földutak, Fényestelep

Prioritás	Útszakasz vagy terület	Javasolt beavatkozás
I/1.	Fényestelep fő feltáróútjai, a lakott területhez vezető önkormányzati útcsatlakozások	A lakott ingatlanokhoz vezető alapvető közlekedési kapcsolatok járhatóságának fenntartása, az út burkolatának megfelelő technológiával.
I/2.	Fényestelep, erdészház és Fényestelep, iskola autóbusz-megállók közvetlen megközelítése	A megállókhoz vezető önkormányzati útcsatlakozások, illetve gyalogoskapcsolatok kezelése. A megállók közötti országos közúti szakasz nem önkormányzati munkaterület.
II/1.	Fényestelep 0125/4, 0124/24 és 0125/21 helyrajzi számokkal korábban azonosított útszakaszai	A településrészen belüli feltáróutak kezelése, a helyrajzi számok és a jelenlegi burkolat ellenőrzése után.
II/2.	Az 1-es dűlőút lakóingatlanokat kiszolgáló szakasza	Megközelíthetőség biztosítása, a talaj teherbírásától és a hóakadályoktól függően. Pontos nyomvonalát egyeztetni szükséges.
II/3.	Fényestelep–Péterkert térségi, lakott ingatlanokat megközelítő utak	Lakossági megközelítés fenntartása, különösen ott, ahol nincs megfelelő alternatív útvonal.
III/1.	Hadiút, korábban 044, 037, 049 és 052 hrsz.-ként nyilvántartott szakaszok	Elsősorban állapotellenőrzés és hóakadályok szükség szerinti eltávolítása. Rendkívüli megközelítési igény esetén előresorolható.
III/2.	További mezőgazdasági és kisebb forgalmú dűlőutak	Állapotfüggő, eseti beavatkozás a kiemelt útvonalak kezelése után.

6. Kerékpárút, parkolók és a temető síktalanítása

A kerékpárutak, közterületi parkolók és a Köztemető területén található közlekedési felületek hóeltakarítását és síkosságmentesítését a rendelkezésre álló kisebb munkagépekkel, elsősorban a Pavel Šálek kistraktorral, a vállalkozói kistraktorral, valamint szükség szerint a BOBCAT 7753 rakodógéppel történik

A beavatkozások sorrendjét a közlekedési jelentőség, a gyalogos- és járműforgalom nagysága, a közintézmények megközelíthetősége, valamint az adott terület baleseti kockázata alapján indokolt meghatározni.

Kerékpárutak hóeltakarítása és síkosságmentesítése

Síktalanítást végzi: Vállalkozó

Igénybe vett gép vállalkozói kistraktor

A kerékpárutak tisztítását elsősorban a keskeny nyomtávú, tolólappal felszerelt kistraktor alkalmazható. A munkavégzés során figyelemmel kell lenni a burkolat szélességére, a szegélyekre, a forgalomtechnikai eszközökre és az esetleges burkolathibákra. A hóeltakarítást lehetőség szerint a frissen lehullott, még nem tömörödött hóréteg eltávolításával célszerű megkezdeni. A síkosságmentesítő anyag kijuttatása a burkolat jellegéhez, a hőmérséklethez és a várható időjárási viszonyokhoz igazodjon. A kerékpárutak és közutak kereszteződéseiben, valamint a gyalogoskapcsolatoknál külön figyelmet kell fordítani arra, hogy a gépi hóeltolás során ne alakuljanak ki hótorlaszok.

Közterületi parkolók hóeltakarítása

Síktalanítást végzi: Bolega Dávid, Rácz Máté, Vállalkozó

Igénybe vett gép Pavel Šálek kistraktor, BOBCAT 7753, Vállalkozói kistraktor

A parkolók kezelését a kisebb, tolólappal felszerelt munkagépekkel javasolt végezni. A hóeltakarítás során elsőként a parkolók be- és kihajtó kapcsolatait, a belső közlekedési sávokat, majd a szabad parkolóhelyeket szükséges megtisztítani.

A munkavégzésnél figyelembe kell venni a parkoló gépjárművek elhelyezkedését. A géppel nem megközelíthető felületek, gyalogoskapcsolatok és bejáratok kézi hóeltakarítással egészíthetők ki.

Nagyobb havazás esetén a felhalmozódott hó összegyűjtésére és áthelyezésére a BOBCAT 7753 rakodógép alkalmazható, amennyiben a munkaterület mérete és a közlekedésbiztonsági feltételek ezt lehetővé teszik.

Parkolók prioritási sorrendje

1	Bocskai tér parkolói	Városközponti elhelyezkedés, jelentős ügyfél- és gyalogosforgalom, közintézmények megközelítése. Elsődleges hóeltakarítás és síkosságmentesítés	Vállalkozó
2.	Kossuth utca parkolói	Központi elhelyezkedés, kereskedelmi és szolgáltatási egységek megközelítése, jelentős parkolási igény.	Bolega Dávid, Rácz Máté
3.	Béke utca parkolói	Intézményi és lakossági forgalom, közlekedési kapcsolatok biztosítása	Bolega Dávid, Rácz Máté
4.	OTP társasház – Szabadtéri színpad körüli parkolók	Lakóingatlanok, közösségi létesítmény és kapcsolódó közterületek megközelítése	Bolega Dávid, Rácz Máté
5.	Jókai utca parkolói	Oktatási és nevelési intézmények megközelítése, reggeli és délutáni forgalom	Vállalkozó
6.	Szilágyi Dániel utca parkolói	Oktatási és nevelési intézmények megközelítése, reggeli és délutáni forgalom	Bolega Dávid, Rácz Máté
7.	Bajcsy-Zs. u. parkolói	Oktatási és nevelési intézmények megközelítése, reggeli és délutáni forgalom	Bolega Dávid, Rácz Máté
8.	Rákóczi utca parkolói	Lakossági és intézményi megközelítés	Bolega Dávid, Rácz Máté
9..	Veszprémy tér parkolói	Lakossági és intézményi megközelítés	Bolega Dávid, Rácz Máté
10.	Városi Piac parkoló		Bolega Dávid, Rácz Máté
11.	Ezerjó Piac parkoló		Bolega Dávid, Rácz Máté

Temető

Síktalanítást végzi: Bolega Dávid

Igénybe vett gép Pavel Šálek kistraktor

A Köztemető területén a téli munkavégzés elsődleges célja a temetési szertartások zavartalan lebonyolításához szükséges közlekedési feltételek biztosítása. A beavatkozás során elsőként a parkolók bejáratait, a ravatalozóhoz vezető fő közlekedési útvonalat, valamint az aktuális temetési helyszínek megközelítését szükséges megtisztítani.

A keskenyebb belső utakon és a sírhelyek közelében fokozott körültekintéssel, a síremlékek, szegélyek, növényzet és egyéb létesítmények védelmével kell munkát végezni. A keskenyebb belső utakon és a sírhelyek közelében fokozott körültekintéssel, a síremlékek, szegélyek, növényzet és egyéb létesítmények védelmével kell munkát végezni. Temetés időpontjában a Köztemető parkolóinak, fő közlekedési útvonalainak és a ravatalozó megközelítésének kezelése I. prioritású feladattá válik.

7. Kézimunkával végzett siktalanítás

Síktalanítást végzi: Walke Károly, Papp Sándor, intézményi dolgozók, 12 fő közfoglalkoztatott

Igénybe vett gép Ford Transit, Toyota Dyna

A kézi hóeltakarítás elsősorban azokon a felületeken szükséges, ahol a gépi munkavégzés nem lehetséges, vagy a munkagépek nem tudják teljes szélességben és biztonságosan megtisztítani a területet.

I. prioritás – azonnali beavatkozást igénylő területek

Ssz.	Helyszín, terület	Elvégzendő feladat
1.	Bocskai tér – Városháza környezete	Főbejárat, ügyfélforgalmi járdák, lépcsők, gyalogoskapcsolatok megtisztítása
2.	Hajdúhadház, városháza autóbusz-megálló	Várakozófelület, fel- és leszállóhely, járdakapcsolat
3.	Béke utca autóbusz-megálló	Megállóhely és a hozzá vezető gyalogosfelület
4.	Nyíl utca autóbusz-megálló	Várakozófelület, fel- és leszállási sáv, gyalogoskapcsolat
5.	Telekföld autóbusz-megálló	Várakozófelület és a megálló biztonságos megközelítése
6.	Vadas csárda autóbusz-megálló	Megállóhely, várakozófelület és járdakapcsolat
7.	Hunyadi utcai egészségügyi rendelők	Betegbejáratok, rámpák, lépcsők és közvetlen megközelítési felületek
8.	Gyalogátkelőhelyek a főbb közlekedési útvonalakon	Átkelőhelyek mindkét oldali feljárója, szegélysüllyesztések és csatlakozó járdaszakaszok
9.	Hajdúhadházi vasútállomás közterületi megközelítése	A vasútállomáshoz vezető önkormányzati gyalogoskapcsolatok megtisztítása

II. prioritás – oktatási, nevelési és szociális intézmények

Ssz.	Intézmény, helyszín	Elvégzendő feladat
10.	Földi János Általános Iskola – Bocskai tér 14.	Iskolai főbejárat, gyalogos megközelítés, lépcsők
11.	Szilágyi Dániel utcai iskolai tagintézmény	Gyalogos megközelítés, kapubejárat és járdacsatlakozás
12.	Hajdúhadházi Városi Óvoda – Szilágyi Dániel u. 2–4.	Szülői és gyermekbejárat, járda, lépcsők
13.	Városi Óvoda – Bercsényi u. 23.	Bejáratok, kapuk és gyalogos megközelítési útvonalak
14.	Városi Óvoda – Petőfi u. 1/A	Bejáratok, akadálymentes megközelítés, csatlakozó járda
15.	Hajdúhadházi Bölcsőde – Béke u. 54/A	Bejárat, babakocsival használt megközelítési felületek
16.	Mikrotérségi Szociális Gondozási Központ – Arany János u. 24.	Ellátotti és dolgozói bejáratok, gyalogos megközelítés
17.	Pac terület	A Városi Piac működésének biztosítása
18.	Ezerjó Piac	A Városi Piac működésének biztosítása

Munkaszervezési elv: az óvodák, bölcsőde és iskolák megközelítését a reggeli intézménykezdés előtt célszerű megtisztítani. Az egészségügyi ellátóhelyeknél és a forgalmas buszmegállókban a visszafagyás miatti ismételt beavatkozásnak is elsőbbséget kell kapnia.

8. Humán erőforrás

A 2026/2027. évi téli időszakban a hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatok ellátására időjárásfüggő ügyeleti és készenléti rendszert működtet.

A feladatellátásba összesen 18 fő munkavállaló vonható be: 4 gépkezelő, 1 munkairányító, 1 gépjárművezető és 12 fő kézi munkaerő. A készenlét elrendelése a várható időjárási körülmények alapján, a munka törvénykönyvének előírásai szerint történik. A tényleges munkavégzés szükségességéről a kijelölt dolgozók telefonon is értesíthetők.

Dolgozók:

Bolega Dávid: PAVEL SALEK fülkés tractor

Rácz Máté: MTZ, Rácz Imre: MTZ

Walke Károly: Ford Transit, kézi síktalanítást végző dolgozók, közfoglakoztatotti állomány

Papp Sándor: TOYOTA Dyna, kézi síktalanítást végző dolgozók

12 fő kézi síktalanítást végző dolgozó

A tényleges munkavégzés idejére munkabér, valamint a jogszabályi feltételek fennállása esetén rendkívüli munkaidőre járó és egyéb bérpótlék fizetendő. A készenléti időszakokat és a teljesített munkaórákat külön kell nyilvántartani.

A hóeltakarítási és síkosságmentesítési feladatokban külső vállalkozó is közreműködik, keretszerződés alapján. A vállalkozó bevonása az időjárási és útviszonyok függvényében, eseti megrendeléssel történik. A munkavégzés ellenértékét és az elszámolás feltételeit a keretszerződés rendelkezései határozzák meg. A vállalkozóra az önkormányzati munkavállalók készenléti és ügyeleti bérpótlékai nem alkalmazandók.

A rendszer működését a kijelölt munkairányító koordinálja, aki gondoskodik a munkavégzés elrendeléséről, a gépi és kézi feladatok összehangolásáról, valamint az elvégzett munkák dokumentálásáról.