



2017. év. május hó. 11. nap. aláírás

## HAJDÚ-BIHAR MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

DEBRECENI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: HB-03/ÚO/894-27/2017  
Ügyintéző: Kéki Krisztián László  
Telefon: (+36 52) 502-114

Tárgy: Hajdúhadház Város Önkormányzata; Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélye

### HATÁROZAT

Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.), mint Építtető képviselőjeként Horváth Zsolt, mint a H-TERV 2002 Kft. (4030 Debrecen, Búzavirág utca 7.) ügyvezetője által a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélye tárgyában a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztályhoz (4025 Debrecen, Széchenyi utca 46., továbbiakban: közlekedési hatóság) 2017. július 10-én benyújtott kérelme alapján, a következő döntést hoztam:

Az Építtető fenti tárgyban előterjesztett kérelmének, annak érdemi vizsgálatát követően

helyt adok.

Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építését, valamint a Széchenyi utcán kijelölt gyalogos átkelőhely létesítését a H-TERV 2002 Építőipari Szolgáltató Kft. (4030 Debrecen, Búzavirág utca 7. Horváth Zsolt tervező, kamarai névjegyzék száma: KÉ-K 09-0777) által 2017. május hónapban készített H-T3/2-2017. számú engedélyezési tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek mellett

engedélyezem.

Jelen építési engedély az alábbi közlekedési létesítményekre vonatkozik:

- a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és Béke útja mentén - az Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kialakítására;
- a Dr. Földi János utca - Rákóczi Ferenc utca - Arany János utca csomópontban a Dr. Földi János utcán keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Dr. Földi János utca - Rákóczi Ferenc utca - Arany János utca csomópontban az Arany János utcán keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Dr. Földi János utca - Csokonai utca csatlakozásban lekerekítő ív korrekciójára és tervezettől eltérően gyalog- és kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Dr. Földi János utca - Bocskai tér - Hunyadi utca csomópontban a 12067/2 hrsz-ú útterületen keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Dr. Földi János utca - Bocskai tér - Hunyadi utca csomópontban a tervezett kerékpárúton gyalogos átkelőhelyek létesítésére;
- a Bocskai tér - Kossuth utca csatlakozásában a Kossuth utcán keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Bocskai tér - Béke útja - Széchenyi utca csomópontban a Bocskai téren keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Béke útja - Mester utca csatlakozásában a Mester utcán keresztirányban meglévő kijelölt gyalogos átkelőhely mellett kerékpáros átvezetés létesítésére;
- a Széchenyi utcán - a Béke útja és a Mester utca között - mindkét oldalon tervezettől eltérően gyalogos csőkorlát létesítésére;



- a Kossuth utca (4902. jelű összekötő út) mellett a szelvényezés szerinti jobb oldalon, személygépjárművek részére tervezett 11 állásos parkolósáv létesítésére;
- a tervezett parkolósáv végszelvénye és a Kossuth utcai kerékpáros átvezetés között, a szelvényezés szerinti jobb oldalon, tervezettől eltérően gyalogos csökrőlát létesítésére;
- a Dr. Földi János utca páratlan oldalán a Hunyadi utca (10856/2 hrsz.) és a Rákóczi Ferenc utca (11215/1 hrsz.) között személygépjárművek részére tervezett leállósáv létesítésére;
- a Széchenyi utca - Béke útja - Bocskai tér csomópontban a Széchenyi utcán keresztkirányban tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely és kerékpáros átvezetés létesítésére;

A Hajdúhadház, Dr. Földi János utca - Arany János utca és Bocskai tér közötti szakasz - meglévő szilárd burkolatának felújítása útépitési engedély nélkül végezhető tevékenység.

## I. MŰSZAKI FELTÉTELEK:

### 1. Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

#### 1.1 a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és Béke útja mentén - az Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása:

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezése „C” hálózati szerep valamint  $v_t \leq 20$  km/h tervezési sebesség figyelembevételével történt.

A Dr. Földi János utca 14. szám (tervezési szakasz 0+135 km sz.) és a Dr. Földi János utca 28. szám között kétirányú kerékpárút létesülhet. Tervezettől eltérően a Dr. Földi János utca 14. szám és a Dr. Földi János utca 12. szám (tervezési szakasz 0+200 km sz.) között elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárút létesüljön. A Dr. Földi János utca 12. szám (12042/1 hrsz.) és a Bocskai tér (12067/2 hrsz.) között kétirányú kerékpárút létesülhet. A Bocskai tér (12067/2 hrsz.) és Széchenyi utca (10699/2 hrsz.) között kétirányú kerékpárút létesülhet. A Széchenyi utca és a Mester utca (10019 hrsz.) között egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút létesülhet.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kezdőszelvénye a H-T3/2-2017. számú engedélyezési tervdokumentáció U-1/1. rajzszámú részletes helyszínrajza alapján a tervezési szakasz 0+000 km szelvénye. A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kezdőszelvénye a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca – Rákóczi utca csatlakozásában a Dr. Földi János utca páratlan oldalán meglévő kerékpárforgalmi létesítmény szilárd burkolata. A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény végszelvénye a tervezési szakasz 0+728km szelvénye. A végszelvényben az egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút a Béke útja mellett meglévő kerékpárforgalmi létesítmény szilárd burkolatához csatlakozzon.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a kezdő- és végszelvényben a meglévő és megmaradó burkolatokhoz azonos szintben és szélességben csatlakozzon.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény az Arany János utca és a Széchenyi utca között a nyugati oldalon, a Széchenyi utca és a Mester utca között a keleti oldalon létesüljön.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény vízszintes vonalvezetését a H-T3/2-2017. számú engedélyezési tervdokumentáció U-2/1. rajzszámú részletes helyszínrajza tartalmazza.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény hálózati kapcsolatát a Dr. Földi János utca - Rákóczi utca csatlakozásában és a Béke útja - Mester utca csatlakozásában meglévő kerékpárforgalmi létesítmény biztosítja.

A kétirányú kerékpárút kiépítésre kerülő szakaszain a burkolat szélessége 2,0 - 2,5 méter, a kerékpárforgalmi létesítmény 2,0 m használati szélességgel létesülhet.

A tervezett létesítmény burkolatának oldalesése a 1,0 % - 2,0 %-os a közút irányába.

A tervezett kétirányú kerékpárutat közút burkolata felől 0,5 méter szélességű a közút burkolata felé irányuló oldalesésű nemesített padka, a szelvényezés szerinti jobb oldalon a meglévő gyalogjárda vagy zöld felület határolja. A tervezési szakasz 0+474,18 - 0+591,69 km szelvényei között a kétirányú kerékpárút a szelvényezés szerinti baloldalon padkafolyókéval határolva létesülhet.

Az elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárút (Dr. Földi János utca 12. és 14. szám között; a Bocskai téren) kiépítésre kerülő szakaszain a burkolat szélessége legalább 3,75 méter, a kerékpárforgalmi létesítmény 2,0 m használati szélességgel létesülhet.



A tervezett létesítmény burkolatának oldalesése a 2,0 %-os a közút irányába.  
A tervezett gyalog- és kerékpárutat közút burkolata felől meglévő járdaszakasz illetve zöldfelület, a szelvényezés szerinti jobb oldalon zöldfelület határolja.

Az egyesített rendszerű gyalog- és kerékpárút (Széchenyi utca és a Mester utca között) kiépítésre kerülő szakaszain a burkolat szélessége legalább 2,75 méter, szűkületben 2,55 m. A szűkített szakasz 49,65 m hosszon létesülhet.

A tervezett létesítmény burkolatának oldalesése a 2,0 %-os a közút irányába.

A tervezett gyalog- és kerékpárutat közút burkolata felől 0,80 m szélességű burkolt felület, a szelvényezés szerinti baloldalon a meglévő kerítés határolja.

A Dr. Földi János utca - Csokonai utca csatlakozása az U-1/1. rajzszámú részletes helyszínrajzon jelölteknek megfelelően épülhet át.

A kerékpárforgalmi létesítmény magassági vonalvezetése a meglévő szilárd útburkolatok, meglévő és megmaradó kerékpárútszakasz), a meglévő terep szintjének, a vízelvezetés lehetőségének, valamint a vezetéktartó oszlopok figyelembevételével az optimális földmunkára törekedve a U-5/1. rajzszámú hossz-szelvény adatai alapján alakítható ki.

1.2 a Kossuth utca (4902. jelű összekötő út) mellett a szelvényezés szerinti jobb oldalon tervezett 11 állásos parkolósáv létesítése:

A parkolósáv a Magyar Állam tulajdonában álló 12079/2 hrsz-ú területen építhető, az U-1/2. rajzszámú részletes helyszínrajzon jelölteknek megfelelően.

A Hajdúhadház, Kossuth utca (12079/2 hrsz.) az országos közúthálózat részét képezi. A parkolósáv a Hajdúhadház, Kossuth utca meglévő burkolata mellett 65,5 m hosszon épülhet.

A parkolósáv burkolatának szélessége 2,50 méter.

A parkolósáv be- és kihajtó ága legalább  $R = 2,0$  m sugarú lekerekítő ívvel kerüljön kialakításra.

A tervezett parkolósáv magassági vonalvezetése a Kossuth utca meglévő pályaszintjének, a vízelvezetés lehetőségének, valamint a vezetéktartó oszlopok figyelembevételével az optimális földmunkára törekedve az U-3/4. rajzszámú mintakereszt-szelvény alapján alakítható ki.

1.3 a Dr. Földi János utca páratlan oldalán a Hunyadi utca (10856/2 hrsz.) és a Rákóczi Ferenc utca (11215/1 hrsz.) között tervezett leállósáv létesítése:

A leállósáv a Hajdúhadház Város Önkormányzata tulajdonában álló területen építhető, az U-1/1. rajzszámú részletes helyszínrajzon jelölteknek megfelelően.

A Hajdúhadház, Dr. Földi János utca (11331/9 hrsz.) a helyi közúthálózat részét képezi. A leállósáv a Hajdúhadház, Dr. Földi János tervezett burkolata mellett, a Hunyadi utca és a Rákóczi Ferenc utca között épülhet.

A leállósáv burkolatának szélessége 2,0, 2,15 és 2,30 méter.

A leállósáv be- és kihajtó ága legalább  $R = 2,0$  m sugarú lekerekítő ívvel kerüljön kialakításra.

A tervezett parkolósáv magassági vonalvezetése a Kossuth utca meglévő pályaszintjének, a vízelvezetés lehetőségének, valamint a vezetéktartó oszlopok figyelembevételével az optimális földmunkára törekedve az U-3/4. rajzszámú mintakereszt-szelvény alapján alakítható ki.

## 2. Kereszt-szelvény kialakítása, vízelvezetés:

2.1. a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és Béke útja mentén - az Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása:

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmények kerékpárforgalmi része 2,0 m használati szélességgel kerüljenek kialakításra.



A tervezett kerékpárforgalmi létesítmények kerti szegély határolással létesülhetnek. A közút burkolata mellett tervezett kerékpáros létesítmények a közút felé irányuló 2,0 %-os oldaleséssel épülhetnek.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a kezdő- és végszelvényben a meglévő kerékpárút burkolatához azonos szintben és szélességben csatlakozzon.

A kerékpárforgalmi létesítmény tervezett burkolatszélességén túl 0,3 - 0,3 méter széles biztonsági sávot kell szabadon tartani.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény a burkolatra hulló csapadékvíz elvezetését a burkolat kereszt- illetve hosszirányú esése biztosítja. A burkolatra hulló csapadékvíz a tervezett kerékpárforgalmi létesítmény mellett kerül bevezetésre.

A Kossuth utca - Széchenyi utca közötti szakaszon a kerékpárút burkolatára hulló csapadékvíz elvezetését a szelvényezés szerinti baloldalon tervezett padkafolyóka biztosítja.

2.2. a Kossuth utca (4902. jelű összekötő út) mellett a szelvényezés szerinti jobb oldalon tervezett 11 állásos parkolósáv létesítése:

A parkolósáv burkolatszélessége 2,5 méter, keresztirányú esése 2,5 %-os, a közút burkolata felé.

A parkolósáv teljes hosszban, a szelvényezés szerint a jobboldalon kiemelt útszegéllyel, a baloldalon süllyesztett útszegéllyel határolva létesül, az U-1/2. rajzszámú részletes helyszínrajz és az U-3/4. rajzszámú mintakeresztelvény alapján. A tervezett parkolósáv burkolatát a tervezett süllyesztett útszegélyhez szintben kell csatlakoztatni.

A tervezett parkolósáv vízelvezetése a műszaki leírásban foglaltak alapján, az U-1/2. rajzszámú részletes helyszínrajzon jelölt módon az alábbiak szerint megoldható.

A parkolósáv burkolatára hulló csapadékvizet a burkolat baloldali keresztirányú esése, valamint a tervezett burkolat hosszesése vezeti le a süllyesztett útszegélyen keresztül az országos közúton meglévő zárt csapadékvíz-elvezető csatornába.

2.3. a Dr. Földi János utca páratlan oldalán a Hunyadi utca (10856/2 hrsz.) és a Rákóczi Ferenc utca (11215/1 hrsz.) között tervezett leállósáv létesítése:

A leállósáv burkolatszélessége 2,0; 2,15 és 2,3 méter, keresztirányú esése 2,5 %-os, a közút burkolata felé.

A leállósáv - az érintett ingatlanok kapubehajtójának kivételével - teljes hosszban, a lakóingatlanok felől kiemelt útszegéllyel, a közút burkolata felől süllyesztett útszegéllyel határolva létesüljön, az U-1/1. rajzszámú részletes helyszínrajz és az U-3/1. rajzszámú mintakeresztelvény alapján. A tervezett leállósáv burkolatát a tervezett süllyesztett útszegélyhez szintben kell csatlakoztatni.

A tervezett leállósáv vízelvezetése a műszaki leírásban foglaltak alapján, a U-1/1. rajzszámú részletes helyszínrajzon jelölt módon az alábbiak szerint megoldható.

A leállósáv burkolatára hulló csapadékvizet a burkolat közút felé irányuló 2,5 %-os oldalesése, valamint a tervezett burkolat hosszesése vezeti le az átépítésre kerülő víznyelőkön keresztül, a meglévő zárt csapadékvíz-elvezető csatornába.

A tervezett leállósáv a lakóingatlanok kapubejáróinál, az útburkolat felől 5 cm-re süllyesztett kiemelt útszegéllyel határolva létesüljön. Az útszegély kiemelését a kapubejáró előtt és után 0,5 m hosszban kell megvalósítani. A tervezett kapubejárókat az úttengelyre merőlegesen szegéllyel kell határolni.

### 3. Pályaszerkezet:

A tervezett kerékpárút és útburkolat a műszaki leírás 4.3. pályaszerkezetek pontjában közölt és az U-3/1. rajzszámú és U-3/3. rajzszámú mintakeresztelvényeken feltüntetett szerkezettel alakítható ki, az e-UT 05.02.11. számú „Útépítési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton AC” című és az e-UT 06.03.21. számú „Út-pályaszerkezeti aszfalttrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények.” című útügyi műszaki előírás követelményeinek betartásával.



A térkö burkolatú létesítmények a műszaki leírás 4.3. pályaszerkezetek pontjában közölt és az U-3/1. - U-3/4. rajzszámú mintakeresztelvényeken feltüntetett szerkezettel alakítható ki figyelembe véve az e-UT 06.03.42. számú „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése. Követelmények” című utügyi műszaki előírás követelményeit.

A tervezett közlekedési létesítmények útalapja az e-UT 06.03.51. számú „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei. Építési előírások.” című utügyi műszaki előírás alapján alakítható ki.

Teljes pályaszerkezetű burkolatszélesítés legkisebb mértéke 70 cm lehet! A pályaszerkezeti rétegeket lépcsős kialakítással kell beépíteni. A tervezett és a meglévő pályaszerkezeti rétegeket átlapolással kell csatlakoztatni. Az átlapolás legkisebb értéke 20 cm lehet!

A tervezettől eltérő pályaszerkezet kialakítása kizárólag közlekedési szaktervező jóváhagyásával történhet.

#### 4. Kijelölt gyalogos átkelőhely létesítése:

A H-T3/2-2017.számú engedélyezési tervdokumentáció U-2/1. rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajzon jelölteknek megfelelően kijelölt gyalogos átkelőhely 3,0 m szélességben létesülhet az alábbi helyen:

- 1) Hajdúhadház, Széchenyi utca - Béke útja - Bocskai tér csomópontban a Széchenyi utcán keresztirányban, 3,0 m szélességben 2,0 m szélességű kerékpáros átvezetéssel;

A 3,0 m szélességű kijelölt gyalogos átkelőhelyhez felállási terület kell létesíteni, melynek szélessége legalább 4,5 m, legkisebb hossza 2,0 m legyen. A gyalogos felállási területeket a meglévő illetve a tervezett gyalogjárda szakaszokhoz szintben kell csatlakoztatni. A gyalogos felállási területek kerti szegéllyel határolva létesülhetnek.

A felállási területek (járdakapcsolatok) vonalában az útburkolat szélén a kiemelt szegélyt **2 cm-re** le kell süllyeszteni, a lefuttatást 1,0 m hosszon kell megvalósítani. A felállási helyek és a gyalogjárdák esése maximum 8 % lehet.

A vakok és csökkent látók biztonságos közlekedésének elősegítése érdekében az e-UT 03.05.12 számú „Akadálymentes közúti létesítmények” című utügyi műszaki előírás 6.2.5. pontja alapján, az e-UT 03.07.23. számú „A gyalogközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése” című utügyi műszaki előírás 6.3.5. pontja alapján **taktilis vezetősávokat** kell beépíteni. A jelzésnek az irányokról is tájékoztatniuk kell, hogy adjanak.

A burkolatban meglévő, és megmaradó aknát, fedlapot, szerelvényt - az esetleges közműkiváltások figyelembevételével - szintbe kell emelni.

A gyalogos-átkelőhely felfestett sáv területén víznyelő nem lehet, az országos közúton kívüli szakaszokon a kerékpáros átvezetésekben lévő víznyelők esetén a víznyelőrácsokat menetirányra merőlegesen kell kialakítani. Az országos közutat érintően a kerékpáros átvezetések területére víznyelő nem kerülhet, az esetlegesen meglévőket át kell helyezni.

A gyalogos úrszelvényt a felállási helyeken is biztosítani kell.

A gyalogos-átkelőhely valamint a gyalogos-felállási helyek folyamatos láthatóságát biztosítani kell.

A burkolati jelek felfestése, valamint a gyalogos-átkelőhelyre vonatkozó közúti jelzőtáblák kihelyezése csak az átkelőhely **emelt szintű megvilágításának** elkészülte (szabványban előírt bemérése, valamint üzembehelyezése), a járdakapcsolatok és gyalogos felállási területek kiépítése után történhet

Az útkereszteződésben a járdaszegélyek meghosszabbított vonalának metszéspontjaitól legalább 15 méter távolságon belül kilátást gátló létesítmény (növényzet) nem lehet.

A tervezett kijelölt gyalogos átkelőhely emelt szintű megvilágítását a külön szakági tervdokumentáció szerint kell kialakítani. A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény végleges forgalomba helyezésének feltétele a gyalogos és kerékpáros átvezetések emelt szintű megvilágításának hitelt érdemlő igazolása.



A gyalogosforgalmi létesítmények emelt szintű megvilágításánál a gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése című, e-UT 03.07.23. számú Ütügyi Műszaki Előírás 8.2.2 és 8.2.3. pontjaiban foglalt követelményeket figyelembe kell venni!

**A kijelölt gyalogos átkelőhelyek mellett tervezett kerékpáros átvezetések esetén piros színű burkolati jel kizárólag abban az esetben alkalmazható, ha a közúti forgalommal szemben a kerékpáros forgalom elsőbbséggel rendelkezik.**

#### 5. Egyéb feltételek:

A tervezett burkolatra hulló csapadékvíz elvezetését és az esésviszonyokat úgy kell megoldani, hogy az érintett területeken bezárt vizek ne maradjanak, a burkolt felületről a vízelvezés biztosított legyen.

A területre kerülő talajjavító réteg alatti terepet tömöríteni szükséges. A földmunkánál megkívánt tömörségek: altalaj  $Tr=85\%$ ; töltéstest felső 0,5 méterében  $Tr=90\%$ ; ágyazati rétegen  $Tr=95\%$ .

A közúti úrszelvény szabadon tartását - szükség esetén a közművek áthelyezésével - biztosítani kell, úgy hogy a szegély nélküli burkolattól, „K” és süllyesztett útszegélytől az 1,0 m-es, a kiemelt útszegélytől a 0,5 m-es távolság biztosított legyen.

A jelzőtábla, gyalogos csókorlát oszlopok és kerékpártárolók a gázvezetékek nyomvonalától legalább 1,0 m-re kerüljenek kihelyezésre, figyelembe véve a közúti úrszelvényt. Az útépítés során, a gázvezeték fölött minimum 1,0 méteres földtakarást biztosítani kell.

Az útcsatlakozásoknál minden irányban biztosítani kell a rálátási háromszög területének szabadon tartását.

## II. FORGALOMTECHNIKAI FELTÉTELEK:

### 1) Ideiglenes forgalmi rend

Közterületi munkavégzés kizárólag a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez kiadott hozzájárulás birtokában kezdhető meg, melynek kérelméhez mellékelni kell a közlekedési szaktervező által készített építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási tervet.

Az építési munkálatok megkezdése előtt a közútkezelő (Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága és Hajdúhadház Város Önkormányzat Jegyzője) által záradékolt ideiglenes forgalomkorlátozási helyszínrajzot meg kell küldeni a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedérendészeti Osztály (4024 Debrecen, Kossuth utca 20.) és a Hajdúhadházi Rendőrkapitányság Rendészeti Osztálya (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 4.) részére.

Az ideiglenes forgalomkorlátozás biztosítása során a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bekezdés b) pontját figyelembe kell venni.

Az építés ideje alatt az érintett közút forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint az e-UT 04.05.11. számú „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” című útügyi műszaki előírásainak figyelembe vételével jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével és a műszaki leírásban leírtak szerint kell biztosítani.

Az e-UT 04.05.12. számú „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című, útügyi műszaki előírásban foglaltakat be kell tartani.

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyánsárga fényjelzéssel kell ellátni.

Az építés ideje alatt biztosítani kell az ingatlanok megközelíthetőségét, a célforgalom, illetve az élet- és vagyonbiztonságot szolgáló járművek közlekedését.

Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.



A kihelyezésre kerülő ideiglenes forgalmi rend jelzései nem lehetnek ellentmondásban a kint lévő közúti jelzőtáblákkal, illetve az ideiglenes táblák kihelyezésénél a kint lévő jelzőtáblák folyamatos láthatóságát biztosítani kell az építés ideje alatt.

## 2) Végleges forgalmi rend

A tervezett közlekedési létesítmények forgalmi rendjét az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet előírásainak figyelembevételével kell kialakítani, a közúti jelzőtáblákat a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM. együttes rendelet (továbbiakban: KKSZ.), a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM, valamint a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 12.) KöViM rendelet előírásai szerint kell kihelyezni.

A közúti jelzőtáblák megtervezését, alkalmazását és elhelyezését a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet, és az e-UT 04.02.11 számú utügyi műszaki előírás vonatkozó részeiben foglaltak szerint kell elvégezni.

A végleges forgalmi rendet és jelzésképeket a H-T3/2-2017. számú engedélyezési tervdokumentáció U-2/1. rajzszámú és U-2/2. rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajzon jelölteknek megfelelően az alábbi előírások valamint az országos közút kezelője által előírtak figyelembevételével kell kialakítani és a feltüntetett helyeken kell kihelyezni.

A kijelölt gyalogos átkelőhelyek mellett tervezett kerékpáros átvezetések az U-2/1. rajzszámú forgalomtechnikai helyszínrajz szerint, 2,0 m hasznos szélességben kell megvalósítani.

Tervezettől eltérően a Dr. Földi János utca és a Csokonai utca csatlakozásában a gyalogosok és a kerékpárosok átvezetését együttesen kell megvalósítani. Ennek érdekében a Dr. Földi János utca 12. és a 14. szám között a tervezett kerékpárutat és a meglévő gyalogjárdát elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárútként kell megvalósítani (a szükséges közúti jelzőtáblák kihelyezésével), a Csokonai utcán a keresztirányú átvezetést a gyalog- és kerékpárútnak megfelelően kell kialakítani.

A Dr. Földi János utca 14. szám előtt a tervezett kerékpárút és a meglévő járda közötti zöld felületet szilárd burkolattal kell ellátni. Az elválasztott rendszerű gyalog- és kerékpárút átvezetése miatt a kötelező megállás helyét jelző burkolati jelet és záróvonalat az előírtak szerinti átvezetés burkolati jelétől 0,5 m-re kell felfesteni. A záróvonalat legalább 20,0 m hosszon kell felfesteni.

A Kossuth utca és a Széchenyi utca között tervezett kerékpárforgalmi létesítményt jelzőtáblával és burkolati jel felfestésével kell jelölni. A kerékpárforgalmi létesítmény típusának megváltozásánál az új úttípust jelölni kell, az előző úttípus vége tábla elhagyható.

A kerékpárúton tervezett gyalogos átkelőhely burkolati jelének szélessége 0,3 m a csíkok közötti szünet 0,3 m legyen. Tervezettől eltérően a kerékpárúton felfestésre kerülő gyalogos átkelőhelyek előtt 30 m-re, menetiránynak megfelelően „Gyalogosok” veszélyt jelző táblát kell kihelyezni.

A Kossuth utcán és a Széchenyi utcán az országos közút kezelője által előírt gyalogos csőkorlátot a közút kezelője által meghatározott paraméterekkel és jóváhagyott módon kell kihelyezni.

A bevezetésre kerülő forgalmirend-változásról az útkezelők kötelesek a közlekedőket tájékoztatni.

A közúti jelzőtáblák csak szabványos fényvisszaverő kivitelben készülhetnek.

Az útburkolati jeleket minimum 3 év garanciájú, tartós kivitelben kell felfesteni.

## III. SZAKHATÓSÁGI ELŐÍRÁSOK:

A tervezett közlekedési létesítmények építése során be kell tartani az építéssel érintett szakhatóságok előírásait:

- 1) A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hajdúnánási Katasztrófavédelmi Kirendeltség által kiadott 35960/1330-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:



„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46.) megkeresése alapján a Hajdúhadház Város Önkormányzat (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.) nevében a H-TERV 2002 Kft. (4030 Debrecen, Búzavirág u. 7) kérelmére a 4242 Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és Béke útja mentén - Arany János utca és Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, Dr. Földi János utcán és Kossuth Lajos utcán tervezett leállósáv építési- és a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélyének megadásához tűzvédelmi szempontból hozzájárulok.

A szakhatósági állásfoglalás ellen önálló fellebbezésnek helye nincs, az csak az eljáró hatóság határozata, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzése elleni fellebbezésben támadható meg.”

- 2) A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály által kiadott 09000-6725-3/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:

„Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.), mint Építtető képviselőjeként a H-TERV 2002 Kft. (4030 Debrecen, Búzavirág utca 7.) engedélyezési kérelmet nyújtott be a Hajdúhadház, Dr. Földi János u. és Béke útja mentén - Arany J. u. és a Mester u. között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélyezése céljából a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46.) felé.

Az engedélyezési eljárást lefolytató hatóság az építési- és kijelölési engedély kiadása céljából - figyelemmel a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. §-ban foglaltakra - szakhatósági állásfoglalás iránti kérelmet terjesztett elő a Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitánysághoz (4024 Debrecen, Kossuth utca 20. szám).

A tárgyi beruházások építési-, illetve kijelölési engedélyének kiadásához szükséges szakhatósági hozzájárulást feltétel nélkül megadom.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen önálló fellebbezésnek a Ket. 98. § (2) bekezdése alapján nincs helye. Szakhatósági hozzájárulásom csak az ügy érdemében hozott határozat ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés elleni fellebbezésben támadható meg, figyelemmel a Ket. 98. § (3) bekezdésére.”

- 3) A Hajdúhadházi Rendőrkapitányság Rendészeti Osztály által kiadott 09030/4290-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:

„A megküldött Hajdúhadház kerékpárút építés (Az Arany János és a Mester u. között) útépítés engedélyezése tárgyában a következő állásfoglalást adjuk.

A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV törvény 1. § (2) bek. 16. pontjában biztosított feladatkörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 44. § értelmében, valamint a 210/2009. (IX. 29.) Korm. rendelet 21. § (3) bekezdésében meghatározottakra figyelemmel a következők szerint adom meg.

A tervdokumentáció áttanulmányozása után az alábbi állásfoglalást adom.  
A kerékpárút építése szükséges és időszerű, a megvalósítást támogatom.”

- 4) Hajdúhadház Város Önkormányzat Jegyzője által 6019-4/2017. számon kiadott szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:

„Hajdúhadház Város Önkormányzat 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1. sz. megkeresésére a H-TERV 2002 Kft. által készített H-T3/2-2017. tervszámú tervdokumentáció alapján Hajdúhadház „kerékpárút építés” keretén belül (Dr. Földi J. utcán és Kossuth utcán leállósáv és Széchenyi u. gyalogos átkelőhely kijelölése) ügyben - mint építésügyi és természetvédelmi hatóság - szakhatósági hozzájárulásunkat megadjuk.



- 5) A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat 35900/6560-3/2017.Ált. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:

„Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.), mint építtető részére a Hajdúhadház Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélyének kiadásához az alábbi előírásokkal hozzájárulok:

1. Aki tevékenységével vagy mulasztásával a vizeket veszélyezteti vagy károsítja, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény szerinti felelősséggel tartozik, illetve a vízügyi hatóság által meghatározott intézkedések megtételére köteles.
2. Az építési tevékenységet az 1995. évi LIII. törvény 6. §-ban foglaltak alapján úgy kell végezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő, megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.
3. Az építési tevékenységet úgy kell végezni, az építőanyagokat és az építéshez használt gépeket úgy kell tárolni, hogy biztosított legyen a 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 10. § (1) bekezdése szerint a felszín alatti vizek jó minőségi állapota. Az építési tevékenység nem okozhatja a felszín alatti víz és a földtani közeg 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben meghatározott (B) szennyezettségi határértéknél kedvezőtlenebb állapotát.
4. A víziközművek keresztezése során be kell tartani a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet előírásait.
5. Tilos a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe bármilyen halmazállapotú, vízszennyezést okozó anyagot juttatni. Felszíni vízbe, csapadékvíz-elvezető hálózatba engedély nélküli szennyvíz (használt víz) bevezetése esetén a hatóság vízvédelmi, és rendkívüli vízszennyezési bírság megfizetésére kötelezheti a kibocsátót, vagy a tulajdonost (220/2014. (VII. 21.) Korm. rendelet).
6. Az okozott, vagy havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a vízügyi hatóságnak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről és a kár-enyhítés megkezdéséről (219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 19. § (1) bek., valamint a 220/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet 11. § (2) bek. szerint).

Jelen szakhatósági állásfoglalás más jogszabályi kötelezettség alól nem mentesít.

Jelen szakhatósági állásfoglalással szemben jogorvoslattal az eljárást lezáró határozat, ennek hiányában az eljárást megszüntető végzés ellen benyújtott fellebbezés keretében lehet élni.

A jogorvoslati eljárás díja 7.000,- Ft, melyet a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 10034002-00283621-00000000 számú számlájára kell befizetni. Az igazgatási szolgáltatási díj befizetését igazoló dokumentumot a fellebbezéshez kell csatolni.”

- 6) A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály 1711/6496-1/2017. számú szakhatósági állásfoglalásában előírtakat:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46.) HB-03/ÚO/894-6/2017. hivatkozási számon megküldött szakhatósági megkeresésére, Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.) által kérelmezett Hajdúhadház, Dr. Földi J. u. és Béke útja mentén (Arany János u. és Mester u. között) tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építése, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölése tárgyában az alábbi szakhatósági állásfoglalást adom:

A beruházás megvalósításához hozzájárulok.

Ezen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.”

#### IV. SZAKKÉRDÉST VIZSGÁLÓ SZERV ELŐÍRÁSAI:

A tervezett közlekedési létesítmények építése során be kell tartani az építéssel érintett szakkérdést vizsgáló szerv előírásait:



1) kulturális örökség védelmére irányuló előírások:

1. A tárgyi beruházás létesítéséhez kapcsolódó elsődleges földmunkák (humuszmentés, alapozás földtömeg kiemelése) csak régészeti megfigyelés mellett végezhető.
2. A tárgyi beruházás létesítéséhez kapcsolódó elsődleges földmunkák földtömeg kiemelése talajszintenként/rétegenként, régész szakember irányításával történhet.
3. A régészeti megfigyelés eredményeit bemutató dokumentumot az örökségvédelmi hatósághoz be kell nyújtani.
4. A régészeti szakfeladat ellátását igazoló dokumentumot a forgalomba helyezési engedélyezési eljárás során a közlekedési hatósághoz be kell nyújtani.

2) környezetvédelmi és természetvédelmi előírások:

- I. A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (továbbiakban: Főosztály) megállapítja, hogy a tervezett tevékenységgel kapcsolatban nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.
- II. A Főosztály a tervezett létesítmény építési engedélyének kiadásához a véleményezésre benyújtott tervdokumentáció alapján az alábbi feltételek betartása mellett hozzájárul:
  1. A munkálatok végzése során keletkező hulladékok nyílt téri, vagy a hulladékok égetésének feltételeit rögzítő jogszabályban foglaltaknak nem megfelelő berendezésben történő égetése tilos.
  2. Az építési tevékenységekkel kapcsolatos szállítások esetén a fuvarozó köteles gondoskodni arról megfelelő intézkedés megtételével (takarás, csomagolás stb.), hogy a szállított anyag levegőterhelést ne okozzon.
  3. Az építési tevékenységek végzése során az elérhető legjobb technika alkalmazásával meg kell akadályozni a szomszédos ingatlanok diffúz porterhelését.
  4. Amennyiben az útépítéssel kapcsolatos munkák során fa, cserjék kivágása szükséges az kizárólag fészkelési időszakon kívül (március 15. előtt és június 15. után) történhet.
  5. A kivitelezés során a munkaárokba eső kétéltűeket, hüllőket a betemetés előtt össze kell gyűjteni és a nyomvonalhoz legközelebb lévő vizes élőhelyre (ennek hiányában fás, cserjés területre) el kell szállítani.
  6. Amennyiben az építéssel összefüggésben lakott vagy lakatlan gólyafészket érint a kivitelezés, haladéktalanul értesítsék a Főosztályt. Ha a fészek áttelepítése szükséges, azt külön hatósági eljárás keretében engedélyezzük.
  7. Áthelyezés kizárólag természetvédelmi engedély birtokában, lakatlan fészek esetén történhet.
  8. A kivitelezési szerződés alapján el kell dönteni:
    - a tevékenységből keletkező hulladékok tulajdonjogát;
    - a tevékenységből keletkező hulladékokról a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet szerint vezetendő nyilvántartás és készítendő adatszolgáltatás felelősét;
    - az építőipari kivitelezés során keletkező hulladékok - engedéllyel rendelkező kezelőhöz történő - elszállítására (elszállíttatására) kötelezett megnevezését.
  9. Az építési-bontási tevékenység során keletkező hulladékokat elkülönítetten kell gyűjteni mindaddig, amíg kezelőnek átadásra nem kerül.
  10. Az elkülönített gyűjtést a keletkezés helyén kell megoldani, amennyiben ez nem lehetséges, akkor annak hulladékgazdálkodási létesítményben kell eleget tenni.
  11. Az elkülönítetten gyűjtött hulladék az építés során felhasználható.
  12. Az elkülönítetten gyűjtött hulladékkal való egyéb tevékenység (pl.: nem a keletkezés helyén történő gyűjtése, szállítása, törése, lerakása, stb.) engedélyköteles tevékenység.
  13. A kivitelezési tevékenység során keletkező hulladékok átadása csak átvételi feljegyzéssel rendelkező gazdálkodó szervezet felé történhet.
  14. Az építetőnek (engedélyesnek) a kivitelezést követően (a forgalomba helyezést megelőzően) meg kell adni a kivitelezés során keletkezett hulladékok fajtáit, azonosító kódját, mennyiségét, az átvevő (hulladékkezelő) adatait, illetve a hulladékkezelő telephely adatait, valamint csatolni kell a hulladék átadásáról szóló bizonylatok másolatait a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, valamint a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet előírásai szerint (nyilvántartó lapok kitöltésével).
  15. Az okozott, vagy havária jellegű szennyezést, károsodást haladéktalanul be kell jelenteni a Főosztálynak, azonnal gondoskodva a szennyező tevékenység befejezéséről és a kárenyhítés megkezdéséről.



16. Környezetet zavaró, káros környezetterhelés kialakulása esetén az engedélyes utólag is kötelezhető környezetvédelmi célú műszaki megoldás, vagy intézkedés megtételére.

## **V. KÖZÚTKEZELŐI ÉS KÖZMŰ-ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:**

A kivitelezés során be kell tartani az alábbi közútkezelői hozzájárulásban foglaltakat:

1. Magyar Közút Nonprofit Zrt. Hajdú-Bihar Megyei Igazgatósága által 2017. július 18-án kelt, HBM-1391/2/2017. számon kiadott közútkezelői hozzájárulásában foglaltakat.

Hajdúhadház Város Önkormányzat Jegyzője, mint a helyi utak kezelője a tárgyi beruházáshoz a 2017. június 29-én kelt, 6019-2/2017. számon kiadott nyilatkozatában kikötés nélkül járult hozzá.

A kivitelezés során be kell tartani az alábbiakban felsorolt közmű-üzemeltetői hozzájárulásokban előírtakat:

1. A TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. által 2017. július 11-én kelt, 212973026 számon kiadott közmű-üzemeltetői nyilatkozatában foglaltakat;
2. Az E-ON Tiszántúli Áramhálózati Zrt. által 2017. július 06-án kelt, 22459847/2017. számon kiadott közmű-üzemeltetői hozzájárulásban foglaltakat;
3. A Magyar Telekom Távközlési Nyrt. által 2017. július 19-én kelt, GY-5730T-260-47/422/2017. számon kiadott közműkezelői nyilatkozatban foglaltakat;
4. A Hajdúkerületi és Bihari Víziközmű Szolgáltató Zrt. által 2017. június 29-én kiadott közmű-üzemeltetői hozzájárulásban foglaltakat;

A tervezett beruházáshoz a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a 2017. augusztus 08-án kelt, HBM-1391/5/2017. számon kiadott vagyongazdálkodási nyilatkozatában hozzájárult.

Hajdúhadház Város Önkormányzata képviseletében Hajdúhadház Város Polgármestere a tervezett beruházás ellen a 2017. június 30-án kelt, 3481-15/2017. és 3481-16/2017. számú tulajdonosi hozzájárulásában kifogást nem emelt.

Az MVM Net Zrt. 2017. május 23-án kelt nyilatkozata alapján a tárgyi beruházás a társaság tulajdonában illetve kezelésében álló hálózat nyomvonalát nem érinti.

A burkolatépítés előtt - az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően - gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről.

A kivitelezési tevékenység megkezdése előtt az érintett közművek lejárt határidejű kezelői hozzájárulását ismételtelen be kell szerezni, és a közműkiváltások terveit az időközben bekövetkezett változásoknak megfelelően kell elkészíteni.

A kivitelezési tevékenység megkezdése előtt az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet minden esetben a szolgáltató által előírt határidőn belül meg kell kérni.

## **VI. EGYÉB FELTÉTELEK:**

Terület igénybevétel:

A tervezett közlekedési létesítmények építése idegen terület igénybevételével a Hajdúhadház, 10009/2 hrsz-ú ingatlanon, a Magyar állam tulajdonában, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) vagyongazdálkodásában álló „kivett országos közút” művelési ágú ingatlanokon, idegen terület igénybevétele nélkül Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.) tulajdonában álló „kivett helyi közút”, „kivett közpark”, „kivett beépítetlen terület” művelési ágú ingatlanokon valósul meg.

A tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, leállósáv és parkolók tulajdonosa az előírt telekalakítások végrehajtását követően Hajdúhadház Város Önkormányzata, kezelője Hajdúhadház Város Önkormányzat Képviselő-testülete lesz. Az országos közút kezelője által előírt gyalogos csőkorlát fenntartója Hajdúhadház Város Önkormányzata lesz.



A tárgyi beruházás vonatkozásában a 4902. jelű Hajdúhadház - Hajdúsámson összekötő út területén a kijelölt gyalogos átkelőhelyek és kerékpáros átvezetések közúti jelzéseinek fenntartója a Magyar Közút Nonprofit Zrt. lesz.

A tervezett beruházást követően az Építtetőnek gondoskodni kell az érintett területek ingatlan-nyilvántartásban történő átvezetéséről, a nyilvántartásban a területek „kivett közútként” történő feltüntetéséről.

Az építéssel érintett ingatlanok megközelíthetőségét, az építést követően is biztosítani kell, megközelíthetetlen, bezárt területek nem maradhatnak. Az Építtető köteles biztosítani az önálló helyrajzi számmal rendelkező földrészek megközelíthetőségét.

A beruházással érintett terület jelenlegi közvilágítását felül kell vizsgálni, és amennyiben szükséges, - a jegyző által jóváhagyott terv alapján - az útkategóriának megfelelő közvilágítást ki kell építeni.

Az építési engedély fakivágásra nem jogosít, annak engedélyezését külön eljárásba kell lefolytatni. A fakivágáshoz a területileg illetékes jegyző engedélye szükséges.

Építési munka csak a határozat jogerőssé és végrehajthatóvá válását követően kezdhető meg.

Az Építtető köteles a kivitelezés megkezdésének időpontját a kivitelezés tervezett megkezdése előtt a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (4025 Debrecen, Széchenyi utca 46.) részére írásban bejelenteni.

A közlekedési hatóság felhívja az Építtető figyelmét, hogy a jelen engedély alapján megvalósuló kerékpárforgalmi létesítmények műszaki adatait a külön jogszabályban meghatározott szervezet részére át kell adni.

Ezen építési engedély alapján megépült létesítmény hatósági engedéllyel adható át a közúti forgalom részére, melyre a műszaki átadás-átvételt követő 60 napon belül - a forgalomba helyezés tervezett időpontja előtt - külön kérelmet kell benyújtani a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztályhoz.

A kijelölt gyalogos átkelőhely a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály engedélyével adható át a gyalogosforgalom részére.

Az építési engedélyt és a közlekedési hatóság által záradékolt tervdokumentációt a kivitelezés során az építési munkaterületen kell tartani.

E határozat a jogerőre emelkedésétől és végrehajthatóvá válásától számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést három éven belül megkezdték, és azt folyamatosan végzik.

Az építési engedély idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít, az építéssel összefüggésben támasztható polgári jogi igényt nem dönti el, és egyéb - jogszabályban előírt - engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az I. fokú közigazgatási határozatot hozó Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztályánál (4025 Debrecen, Széchenyi utca 46.) - de a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatalhoz (4024 Debrecen, Piac utca 54.) címzetten - lehet előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja az eljárási díj 50 %-a, jelen esetben 128.700,- Ft, azaz Százhuszonnyolcezer-hétszáz forint.

A jogorvoslati eljárás díját a fellebbezés benyújtásával egyidejűleg a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Magyar Államkincstárnál vezetett 10032000-00290713-38100004 számú számlájára kell befizetni vagy átutalni. Átutalásos fizetési mód esetén a „közlemény” rovatba a határozat számát be kell írni.

A fellebbezésről a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal dönt.



Amennyiben jogszabály a másodfokú szakhatósági eljárásért igazgatási szolgáltatási díj megfizetését rendeli el, úgy a fellebbezéshez csatolni kell ezen díj befizetéséről szóló igazolást is.

A vízügyi hatóság jogorvoslati díját a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 10034002-00283621-00000000 számú számlájára kell átutalni, melynek közlemény rovatában az ügyiratszámot és a tárgyat fel kell tüntetni.

## INDOKOLÁS

Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.), mint Építtető képviselőjében Horváth Zsolt, mint a H-TERV 2002 Kft. (4026 Debrecen, Búzavirág utca 7.) ügyvezetője 2017. július 10-én útépitési engedély iránti kérelmet nyújtott be a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztályhoz (4025 Debrecen, Széchenyi utca 46.) a Hajdúhadház, Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélyezése tárgyában.

Kérelméhez csatolta az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendeletben meghatározott, - H-Terv 2002 Építőipari Szolgáltató Kft. által 2017. május hónapban készített H-T3/2-2017. számú - engedélyezési dokumentáció tíz példányát, a tervező nyilatkozatát az eljárásban közreműködő szakhatóságokról, illetve az eljárásban szakkérdés vizsgálatának szükségességéről szóló nyilatkozatot, egyes közműkezelők nyilatkozatait, illetve a közmű-üzemeltetői nyilatkozatok kiadására irányuló megkeresések átvételi igazolását, az érintettek név- és címjegyzékét és a képviselői jogosultság igazolását.

A közlekedési hatóság a kérelmet és mellékleteit megvizsgálva, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintve megállapította, hogy a kérelem hiányos.

A fentiek alapján az Építtetőt a közlekedési hatóság, a 2017. július 12-én kelt, HB-03/ÚO/894-3/2017. számon kiadott hiánypótlási felhívásában az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendeletben meghatározott dokumentumok benyújtására szólította fel az átvételtől számított 25 napos teljesítési határidővel. A környezetvédelmi- és természetvédelmi szakkérdések vizsgálatához szükséges díjfizetés vonatkozásában a közlekedési hatóság az Építtetőt a 2017. július 12-én kelt, HB-03/ÚO/894-5/2017. számú végzésével eljárási költség előlegezésére szólította fel.

Az Építtető a hiánypótlási felhívásban előírt dokumentumokat teljes körűen 2017. augusztus 11-én nyújtotta be. Az Építtető az eljárási költség előlegezésére irányuló kötelezettségének 2017. augusztus 09-én eleget tett.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § és 45. §-a szerint szükséges díjfizetéssel nem érintett szakhatóságok állásfoglalásait a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály megkeresés útján a 2017. július 12-én kelt, HB-03/ÚO/894-6/2017. számú végzésével kérte meg.

A vízügyi és vízvédelmi hatóság szakhatósággént történő közreműködését a szolgáltatási díj megfizetését igazoló bizonylat 2017. augusztus 07-ei benyújtását követően, a közlekedési hatóság a 2017. augusztus 08-án kelt, HB-03/ÚO/894-19/2017. számú végzésével kérte.

A közlekedési hatóság a környezet- és természetvédelmi szakkérdést vizsgáló szervet a környezeti hatások vizsgálatára irányul adatlap 2017. augusztus 07-ei és az eljárási költség megfizetését igazoló bizonylat 2017. augusztus 11-ei benyújtását követően, a 2017. augusztus 11-én kelt, HB-03/ÚO/894-21/2017. számú levelében kereste meg.

A szakhatósági állásfoglalások teljes körűen 2017. augusztus 15-ig bezárólag érkeztek meg. A szakkérdés vizsgálatára vonatkozó állásfoglalások teljes körűen 2017. augusztus 22-ig bezárólag érkeztek meg.

Az érintett szakhatóságok, a szakkérdést vizsgáló szerv, a közműkezelők és az útkezelő nyilatkozataikban az építési munkák végzéséhez hozzájárultak.



Az Építtető, a Tervező, a szakhatóságok, a szakkérdést vizsgáló szervek, a közútkezelők, a közműkezelők és az érintett ingatlan tulajdonosok az engedélyezési eljárás megindításáról, a helyszíni szemle és a közmeghallgatás tartásáról a közlekedési hatóság által 2017. július 12-én kelt, HB-03/ÚO/894-2/2017. számon kiadott végzésével értesültek.

Az építési területtel szomszédos ingatlan tulajdonosok az építési engedélyezési eljárás megindításáról, helyszíni szemle és a közmeghallgatás tartásáról hirdetmény útján értesültek.

A közlekedési hatóság 2017. június 30-án kelt, HB-03/ÚO/894-8/2017. számon kiadott hirdetménye a közlekedési hatóság hirdetőtábláján kifüggesztésre került, továbbá megjelent a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal hivatalos honlapján.

A közlekedési hatóság a Ket. 63. § (1) bekezdés b) pontja alapján 2017. augusztus 14-én közmeghallgatást tartott, amelyen, a hirdetményi úton értesített ingatlan tulajdonosok nem jelentek meg. A szomszédos ingatlan tulajdonosok részéről észrevétel, indítvány a szabályszerű értesítés ellenére a döntésig nem érkezett.

A közlekedési hatóság 2017. augusztus 14-én a közmeghallgatást követően helyszíni szemlét tartott. A helyszíni szemlén nem jelentek meg a terület-igénybevétellel érintett ingatlan tulajdonosok, részükről indítvány, észrevétel a döntésig nem érkezett. A helyszíni szemléről egyszerűsített jegyzőkönyv készült, amely az ügyirat részét képezi.

A tervező tervezői jogosultsággal rendelkezik, Horváth Zsolt tervezői jogosultságát, a Magyar Mérnöki Kamara névjegyzékében KÉ-K 09-0777. regisztrációs számon igazolta.

A közlekedési hatóság 2017. július 12-én, HB-03/ÚO/894-1/2017. számon függő hatályú határozatot hozott, melynek értelmében 2017. szeptember 10-ig döntést kell hoznia, vagy az eljárást meg kell szüntetnie.

A közlekedési hatóság jelen döntése az ügy érdemében való döntésnek minősül, ezért a függő hatályú határozathoz nem kapcsolódnak joghatások.

Az eljárásban érintett szakhatóságok állásfoglalásaikat az alábbiakban indokolták meg:

- 1) A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Hajdúnánási Katasztrófavédelmi Kirendeltség által kiadott 35960/1330-1/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A H-TERV Kft. kérelmére indult útépítési engedély ügyében a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Utügyi Osztály, mint engedélyező hatóság 2017. július 17-én megkereste a Hajdúnánási Katasztrófavédelmi Kirendeltséget, mint első fokú tűzvédelmi szakhatóságot szakhatósági állásfoglalás kiadása céljából.

A megkereső hatóság által csatolt iratok alapján a kerékpárforgalmi létesítmény, leállósáv, gyalogos átkelőhely építési engedély megadásához hozzájárultam.

Döntésem a fenti jogszabályi rendelkezések alapján hoztam.

Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdésén alapul. Hatáskörömet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet, a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII.7.) kormányrendelet 3. § (1) bekezdése, illetékességemet a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM rendelet 1 §-a, valamint ugyanezen rendelet 1. melléklete határozza meg.

Az önálló fellebbezés lehetőségét a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki.”

- 2) A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály által kiadott 09000/6725-3/2017. ált. számú szakhatósági állásfoglalás indokolása:



„A Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság Rendészeti Igazgatóság Közlekedésrendészeti Osztály részére megküldött iratanyagot (engedélyezési tervet) áttekintettem, és a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

A szakhatósági állásfoglalást a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 1. § (2) bekezdés 4. pontjában biztosított feladatkörben, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdésben megjelölt jogkörben eljárva a hivatkozott kormányrendelet 1. számú melléklet 1. pontjában meghatározott szakkérdés vonatkozásában adtam meg.”

3) A Hajdúhadházi Rendőrkapitányság Rendészeti Osztály a 09030/4290-1/2017.ált. számú szakhatósági állásfoglalását indokolás nélkül adta meg.

4) Hajdúhadház Város Önkormányzat Jegyzője által 6019-4/2017. számon kiadott szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„Hajdúhadház város Önkormányzat 4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1. sz. megkeresésére a H-TERV 2002 Kft. által készített H-T3/2-2017. tervszámú tervdokumentáció alapján a Hajdúhadház „kerékpárút építés” (Dr. Földi J. utcán és Kossuth utcán leállósáv és Széchenyi u. gyalogátkelőhely kijelölése) ügyben kért szakhatósági állásfoglalást.

A tervezett építési munka nem ellentétes a többszörösen módosított 21/2011. (VIII. 18.) Hö. sz. rendelettel jóváhagyott helyi építési szabályzat (HÉSZ) és szabályozási terv előírásaival. Környezetvédelmi követelményeknek és előírásoknak megfelel. A szakhatósági állásfoglalásunkat kikötés nélkül megadtuk.

A szakhatósági állásfoglalást az építésügyi és építésfelügyeleti hatósági eljárásokról és ellenőrzésekről, valamint az építésügyi hatósági szolgáltatásról szóló 312/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 57. § (2) bekezdés be) pontja alapján adtam ki az elsőfokú építésügyi hatósági feladatokat ellátó általános építésügyi hatóságként a járásszékhely települési önkormányzat Hajdúhadház jegyzője, mint illetékes államigazgatási szerv, az építésfelügyeleti hatóságok kijelöléséről és működési feltételeiről szóló módosított 343/2006. (XII. 23.) Korm. rendeletben biztosított jogkörömben.”

5) A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat által kiadott 35900/6560-3/2017.Ált. számú szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ütőgyi Osztály (4025 Debrecen, Széchenyi u. 46.) 2017. augusztus 10. napján érkezett megkeresésében Hajdúhadház Város Önkormányzata (4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1.), mint építető részére a Hajdúhadház Dr. Földi János utca és a Béke útja mentén - Arany János utca és a Mester utca között - tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építési-, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölési engedélyének kiadásához a Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (a továbbiakban: Igazgatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte.

Az építési engedélyes tervet a H-Terv 2002 Építőipari és Szolgáltató Kft. (4030 Debrecen, Búzavirág utca 7. sz..) H-T3/2-2017. tervszámon készítette el.

A benyújtott dokumentáció, és az egyéb rendelkezésemre álló iratok alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A csapadékvíz elvezetése megoldott, zárt vízvezető rendszer található, mellyel a tervezett létesítmények vízelvezetése biztosítható.

Megállapítható, hogy a tervezett létesítmények utépitésének vízgazdálkodási szempontból akadály nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló szakhatósági állásfoglalást adtunk.

A szakhatósági állásfoglalás előírásai a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény, a 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet, a 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet, a 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet alapján lettek meghatározva.

A szakhatósági állásfoglalás megkeresés 2017. augusztus 10-én érkezett a hatósághoz. A szakhatóság eljárására irányuló ügyintézési határidő a megkeresés beérkezését követő naptól számított huszonegy nap (1995. évi LVII. törvény 33/B. § (1) bekezdés). A fentiek alapján a hatóság az ügyintézési határidőt betartotta.



A jogorvoslati utat a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján állapítottam meg.

Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díj a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének 2017. augusztus 04-én (14.000 Ft.) eleget tett. Jogorvoslati eljárásban fizetendő díj a meghatározott igazgatási szolgáltatási díj 50%-a.

A Hajdú-Bihar Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét a vízügyi igazgatási, valamint a vízügyi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet állapítja meg.

Szakhatósági állásfoglalásunkat a 2004. évi. CXL. törvény 44. § (1) bekezdése alapján a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendeletben és a 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendeletben biztosított jogkörünk alapján adtuk meg.”

- 6) A Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály által kiadott 1711/6496-1/2017. számú szakhatósági állásfoglalás indokolása:

„A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogysztóvédelmi Főosztály HB-03/ÚO/894-6/2017. hivatkozási számon szakhatósági megkeresést küldött Hajdúhadház, Dr. Földi J. u. és Béke útja mentén (Arany János u. és Mester u. között) tervezett kerékpárforgalmi létesítmény, a Dr. Földi János utcán és a Kossuth utcán tervezett leállósáv építése, valamint a Széchenyi utcán gyalogos átkelőhely kijelölése tárgyában.

A megkeresésben foglaltakat megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a tárgyi beruházás a katonai szervezetek tevékenységét nem befolyásolja, a Magyar Honvédség nemzeti és szövetségi védelmi feladatai végrehajtása biztosított, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Állásfoglalásom a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 1. § (1), 21. § (1) d), 36. § (1) a), c)-e), 80. § 8. pontján alapszik.

A szakhatóság hatáskörét és illetékességét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII.2.) Korm. rendelet 1. melléklet 1. táblázat 3. pontja, a szakhatósági állásfoglalás elleni önálló jogorvoslat kizárására vonatkozó előírást a Ket. 44. §-ának (9) bekezdése tartalmazza.”

Az eljárásban érintett szakkérdést vizsgáló szerv állásfoglalását az alábbiakban indokolta meg:

- 1) A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály HB-03/ÉÖO/02544-4/2017. számú állásfoglalásának indokolása:

A benyújtott tervek alapján megállapítottam, hogy a tervezett tevékenység túlnyomó részt beépített, örökségvédelmi szempontból részben bolygatott területen történik, illetve a lelőhelyek középső részét érinti. A beruházással érintett régészeti lelőhelyet szakirodalmi adatok alapján ismerjük. A lelőhelyen még szisztematikus régészeti kutatás, teljes felületű feltárás nem történt, ezért így nem ismerjük a lelőhely vertikális és horizontális kiterjedését, állapotát és intenzitását, illetve a korábbi építési tevékenység során bekövetkezett bolygatás mértékét. A beruházás során érinthetnek feltáratlan, érintetlen lelőhelyrészeket. A földkébel építéséhez kapcsolódó elsődleges földmunkák során nem csak eléri a feltételezhető régészeti rétegeket, hanem át is vágják azt.

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 19. § (2) bekezdése értelmében a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el. A Kötv. 22. § (1) bekezdése szerint a régészeti lelőhelynek a beruházással érintett részén az örökségvédelmi hatóság által előírt módszerekkel megelőző régészeti feltárást kell végezni. Az előírt módszer a régészeti megfigyelés.

A régészeti megfigyelés a Kötv. 7. § 36. pontja szerint a beruházás földmunkáinak régész által a helyszínen történt folyamatos figyelemmel kísérése és dokumentálása, szükség esetén a régészeti bontómunka elvégzése és dokumentálása.



A Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontja szerint - a régészeti érintettség mértékétől függően - régészeti megfigyelést kell előírni, ha

- aa) a tervezett tevékenység nem vagy csak csekély mértékben érinti a nyilvántartott régészeti lelőhelyet és a régészeti örökség elemeit,
- ab) a régészeti örökség elemeinek előfordulása szórványos,
- ae) a beruházás műszaki jellege miatt a régészeti feladatellátás más módon nem végezhető el.

A Kötv. 23. § (3) bekezdés alapján, ha a megelőző feltárás módja régészeti megfigyelés, akkor a földmunkát a feltárás vezetőjének irányításával kell végezni.

Amennyiben a régészeti megfigyelés eredményeként a Kötv. 22. § 3. bekezdés c) pontjában meghatározott jelenségek azonosítására kerül sor, azaz

- ca) a beruházással érintett lelőhely vagy lelőhelyrész hazánk múltjának kiemelkedő fontosságú forrása, vagy
- d) a feltárás a tudományos ismereteket várhatóan jelentős új eredményekkel gazdagítja, a hatóság teljes felületű feltárást írhat elő.

A kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII. 28.) Kormányrendelet 19. § (1) bekezdése értelmében, ha a régészeti megfigyelés során régészeti bontómunka válik szükségessé, akkor - legalább a beruházási földmunkával érintett mélységig - az előkerült régészeti jelenség vonatkozásában a régészeti bontómunkát és az elsődleges leletfeldolgozást a régészeti megfigyelés keretében kell elvégezni.

A Kormányrendelet 19. § (2) bekezdése előírja, hogy az (1) bekezdés szerinti régészeti bontómunka megkezdését a 2. mellékletben meghatározott adattartalommal az örökségvédelmi hatóságnak be kell jelenteni.

A megelőző feltárás módszerének meghatározásakor a Kötv. 22. § (3) bekezdés a) pontjában szereplő szempontokat vettem alapul.

A régészeti szakfeladatok elvégzésére a Kötv. 20. § (4) bekezdés d) pontja alapján a Hajdúsági Múzeum (4220 Hajdúböszörmény, Kossuth Lajos utca 1., tel.: 52/229-038) jogosult.

A kulturális örökségvédelmi szakkérdést a valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet alapján vizsgáltam, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 496/2016. (XII. 28.) Kormányrendelet 71. § (1) bekezdésében felsorolt szempontok szerint.

2) A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály HB-03/KTF/06317-9/2017. számú állásfoglalásának indokolása:

A kérelem mellékleteként csatolták a H-Terv 2002 Építőipari Szolgáltató Kft. által készített útépitési engedélyezési tervdokumentációt, valamint a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 13. számú melléklete szerinti adatlapot.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a mellékelt dokumentáció és az adatlap alapján a vízügyi hatóság bevonásával megállapította, hogy a tevékenység alapján jelentős környezeti hatások nem feltételezhetők, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi jogszabályok maradéktalan betartása esetén az építésnek akadálya nincs, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint hozzájáruló állásfoglalást adtunk.

A levegővédelmi feltételeket a levegő védelméről szóló 306/2010.(XII.23.) Korm. rendelet alapján adtuk meg.

A beruházással érintett terület nem áll természetvédelmi oltalom alatt, nem része a Natura 2000 hálózatnak. A fehér gólya /(*Ciconia ciconia*) természetvédelmi értéke 100.000.-Ft./ a 13/2001. (V. 9.) KöM rendelet alapján fokozottan védett faj, az 1996. évi LIII. - a természet védelméről szóló - törvény 43. § szerint fészékének áttelepítéséhez a Főosztály engedélye szükséges. A területen esetlegesen megtelepedő, költő védett madarak védelme érdekében a rendelkező részben foglalt feltételt írtuk elő. A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 42. § (1) bekezdése alapján „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása”; valamint a 43. § (1) bekezdése szerint: „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kíntása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő, táplálkozó-, költő-, pihenő- vagy búvóhelyeinek lerombolása, károsítása.”



Felhívjuk a figyelmet, hogy a 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet alapján a vállalkozó kivitelező feladata az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyiségének és fajtájának folyamatos vezetése az építési naplóban.

A felelős műszaki vezető feladata az építőipari kivitelezési tevékenység befejezésekor, az építési napló alapján az 5. melléklet szerinti hulladék nyilvántartó lap kitöltése és az építetőknek történő átadása; valamint értesíteni az illetékes környezetvédelmi és természetvédelmi hatóságot arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége eléri az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló jogszabályban előírt küszöbértéket.

Az állásfoglalás hulladékgazdálkodási előírásai az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet és az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet alapján lettek előírva.

Kérelmező a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 2.1 pontja alapján a 14.000.- Ft, valamint a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatáért a 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 10. pontja alapján a 133.000.- Ft egyéb eljárási költséget megfizette.

Jogorvoslati eljárásban, ha a fellebbezés érinti az első fokú eljárásban vizsgált környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdést a másodfokon eljáró közlekedési hatóság a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztályt szakértőként rendelheti ki.

A környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015. (III. 31.) Korm. rendelet 4. § alapján, ha a környezetvédelmi vagy természetvédelmi szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatóság, illetve Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály más hatóság eljárásában - jogszabály alapján - szakértőként vizsgálja, az 1. melléklet szerinti szakértői díjat állapítja meg.

A szakkérdés vizsgálatában a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet, a 382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet és a 39/2016.(XII.30.) MvM utasítás alapján működtem közre.

Horváth Zsolt tervező (4030 Debrecen, Búzavirág utca 7.) által a tervdokumentáció mellékleteként benyújtott nyilatkozat alapján a tárgyi beruházás az alábbi szakhatóságok hatáskörét érinti:

- Honvédelmi Minisztérium Hatósági Főosztály;
- Hajdúhadház Város Önkormányzat Jegyzője, mint helyi természetvédelmi hatóság;

A fenti nyilatkozat alapján a tárgyi engedélyezési eljárás során az alábbi szerv szakkérdésben történő közreműködése szükséges:

- Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály;

A Hajdúhadház, Dr. Földi János utca meglévő szilárd burkolatának felújítása az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet 4. § (1) bekezdés ca) pontja alapján ügyi hatósági engedély nélkül végezhető tevékenységnek minősül.

A fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII. 30.) Kormányrendelet 6. § (1) bekezdése szerint a közterületen lévő fás szárú növény kivágását a fás szárú növény helye szerinti illetékes jegyző engedélyezi.

A kerékpáros átvezetés piros burkolati jellel történő megvalósításának feltételét a kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című e-UT 03.04.11. számú ügyi műszaki előírás 16.4. pontja rögzíti.

Az útsatlakozások rálátási háromszögének szabadon tartását a közlekedési hatóság forgalombiztonsági szempontból a Közutak tervezése című, e-UT 03.01.11. számú ügyi műszaki előírás 1.8.4. pontja és 4.8.4. pontja alapján írta elő.



A gázelosztó vezeték felett a közúti jelzőtáblák, gyalogos csőkorlát tartóoszlopainak és kerékpártárolók elhelyezésére vonatkozó követelményeket a közlekedési hatóság a TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. által 2017. július 11-én kelt, 212973026 számon kiadott üzemeltetői hozzájárulás figyelembevételével határozta meg.

A közlekedési hatóság a közlekedési létesítmények melletti úrszelvény szabadon tartását forgalombiztonsági szempontból írta elő.

A közlekedési hatóság a meglévő útpálya legkisebb szélesítésének értékét az „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című, e-UT 06.03.13. számú útügyi műszaki előírás 8.3 pontja alapján írta elő.

A közlekedési hatóság a Dr. Földi János utca - Csokonai utca csatlakozásában a gyalogos és kerékpáros forgalom átvezetésének módját forgalombiztonsági szempontból írta elő, mivel a gyalogosok áthaladási vonala keresztezi a gépjárművek kötelező megállási területét, a megálló járművek a gyalogosforgalmat akadályozhatják, a megállási látómezőben várakozó gyalogosok a kerékpárosok észlelhetőségét befolyásolhatják.

A közlekedési hatóság a kerékpárforgalmi létesítményen tervezett gyalogos átkelőhely burkolati jelének paraméterét a kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című e-UT 03.04.11. számú útügyi műszaki előírás 22.1.3. pontja tartalmazza, a gyalogos átkelőhely előtt a veszélyt jelző tábla kihelyezését a 22.1.2. pont alapján írta elő.

A közlekedési hatóság az országos közút területén tervezett kerékpáros átvezetések területébe eső víznyelők áthelyezését az országos közutak kezelője által kiadott HBM-1391/2/2017. számú hozzájárulás 2.4.7. pontja alapján írta elő.

A kerékpárforgalmi létesítmény típusának megváltozásánál az út úttípus jelölését az e-UT 03.04.11. számú útügyi műszaki előírás 22.2.1. pontja rögzíti.

A leállósávnál tervezett kapubehajtók, úttengelyre merőlegesen szegéllyel történő határolását a burkolat emelkedési viszonya és a pályaszerkezet megtámasztásának szükségessége indokolja.

A kerékpárforgalmi létesítményekhez kapcsolódó adatszolgáltatási kötelezettség az Építetöt a kerékpárutakkal összefüggő egyes műszaki adatok nyilvántartásáról szóló 337/2016. (XI. 17.) Kormányrendelet alapján terheli.

A tervezett közlekedési létesítmények leendő fenntartóját Hajdúhadház Város Önkormányzata képviseletében Hajdúhadház Város Polgármestere által 2017. augusztus 01-jén kelt, 3481-34/2017. számon kiadott nyilatkozata alapján neveztem meg.

Az engedélyezésre benyújtott terv tartalmilag kielégítette az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet vonatkozó jogszabályi előírásait.

Hajdúhadház Város Önkormányzata (4024 Debrecen, Piac utca 20.) a 257.400 Ft azaz Kétszázötvenhétezer-négyszáz forint útügyi hatósági eljárási díjat 2017. augusztus 09-én befizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 29. § (7) bekezdése szerint az ügyintézési határidő 45 nap. Az ügyintézési határidőbe nem számít be a hiánypótlás és a szakhatósági megkeresés teljesítéséig terjedő idő. Az ügyintézési határidő betartásra került. Mivel az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a várakozóhelyek építése ellen az érintettek kifogást nem emeltek, továbbá a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Döntésemet a Ket. 71 § (1) bekezdése, 72. § (1) bekezdése, továbbá engedélyemet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 29. §, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. számú rendelet és az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendelet alapján hoztam meg.



A munkakezdés megkezdésének bejelentésére vonatkozó kötelezettséget a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 13. § (1) bekezdés e) pontja határozza meg.

A forgalomba helyezési engedély iránti kérelem benyújtását a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 18. § (3) bekezdése és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja alapján írtam elő.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Az eljárási díjat az ügyi hatósági eljárások díjairól szóló 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 1. § (1) bekezdése szerint, a 3. § (1) bekezdése alapján létesítményenként állapítottam meg.

A fellebbezési eljárás díjára a 26/1997. (XII. 12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése rendelkezései vonatkoznak.

Egyúttal előírtam a vízügyi másodfokú szakhatóság jogszabály szerinti eljárási díjának befizetését. A vízügyi hatóság jogorvoslati szakhatósági igazgatási díj mértékét a vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése és a rendelet 2. sz. mellékletének 4. pontja (az igazgatási szolgáltatási díj 50%-ában) állapítja meg.

A fellebbezés elbírálására jogosult szervet a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 2. § (1) bekezdés b) pontja határozza meg.

A Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Debreceni Járási Hivatala Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály hatáskörét a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7) bekezdése, valamint a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet 2. § (1) bekezdés b) pontja és (3) bekezdés 1. és 18. pontja, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 12.) KM rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 2. § (8) bekezdése állapította meg.

Jelen döntés kiadmányozására a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Kiadmányozási Szabályzatáról szóló 1/2017. (I. 1.) HBMKH Kormány megbízotti Utasítás alapján a Debreceni Járási Hivatal Közlekedési és Fogasztóvédelmi Főosztály Ügyi Osztály vezetője jogosult.

Debrecen, 2017. szeptember 07.

Dr. Hajdu Sándor járási hivatalvezető nevében és megbízásából:



Varga Lászlóné  
osztályvezető