

Tsz : 2 / 2021.

Építtető :

HAJDÚHADHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

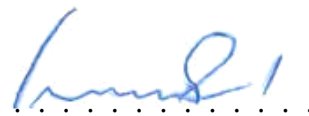
4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1. sz.

2 * 5 LAKÁSOS LAKÓÉPÜLET FELÚJÍTÁSA

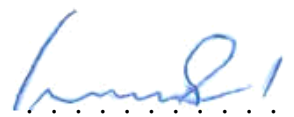
4242 Hajdúhadház, Irinyi J. utca – 12496 hrsz. alatt lévő ingatlanon

ÚT-, PARKOLÓ és TÉRBUKOLAT ÉPÍTÉS**KIVITELI - ENGEDÉLYES TERVDOKUMENTÁCIÓ****C Í M L A P - A L Á Í R Ó - L A P**

Felelős tervező :

Orosz Tamás
Kamarai regsz.: KÉ-K / 15-0041

Nyíregyháza , 2021. január hó

**Orosz Tamás**
ügyvezető igazgató

Tsz : 2 / 2021.

Építtető :

HAJDÚHADHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1. sz.

2 * 5 LAKÁSOS LAKÓÉPÜLET FELÚJÍTÁSA

4242 Hajdúhadház, Irinyi J. utca – 12496 hrsz. alatt lévő ingatlanon

ÚT-, PARKOLÓ és TÉRBUKOLAT ÉPÍTÉS**KIVITELI - ENGEDÉLYES TERVDOKUMENTÁCIÓ****TARTALOMJEGYZÉK**TERVIRATOK

CÍMLAP - ALÁÍRÓ-LAP	1
TARTALOMJEGYZÉK	2
TERVEZŐI NYILATKOZATOK	3
1. ELŐZMÉNYEK	5
2. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA	5
3. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
4. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS	6
5. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS	6
6. KERESZTSZELVÉNYI KIALAKÍTÁS , FÖLDMŰ , PÁLYASZERKEZET	6
7. MŰTÁRGYAK	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
8. TERÜLET ELŐKÉSZÍTÉS	6
9. KÖRNYEZETVÉDELEM	7
10. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND	8
11. ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALMI REND	9

MŰSZAKI TERVEK

A – 1	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	1:4000
U – 1	ÚT- és PARKOLÓ ÉPÍTÉS TERVE	1:500
U – 2	HOSSZ-SZELVÉNY , KERESZTSZELVÉNY	1:100 ; 1:500
U – 3	ÁTERESZ BEÉPÍTÉS TERVE	1:100 ; 1:500
F – 1	IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁS TERVE	1:500

Tsz : 2 / 2021./U.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Felelős tervező :

Neve : **Orosz Tamás**
Címe : 4400 Nyíregyháza Őz köz 13. sz.
Jogosultság száma : KÉ-K / 15-0041

Tervezett létesítmény :**2 * 5 lakás felújítása**Építtető neve , címe :

Hajdúhadház Város Önkormányzata
4242 Hajdúhadház , Bocskai tér 1. sz.

Tervezett építési tevékenység helye :**4242 Hajdúhadház, Irinyi J. u. – 12496 hrsz.**Tervezett építési tevékenység megnevezése :**A lakások felújításához kapcsolódó út- , parkoló és térburkolat megvalósítása**

Alulírott, mint tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldása megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak – azon belül a környezetvédelmi előírásoknak-, élet- és balesetvédelmi előírásoknak, valamint a jogerős építési engedélyben leírtaknak. A tervezésnél figyelembe vettük az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról, az OTSZ kiadásáról.

A fenti tárgyú, fenti helyre és fenti megbízónak (építtetőnek) tervezett létesítmény terveit az általános érvényű hatósági előírásokat - ezeken belül az 1997. Évi LXXVIII. Törvény az épített környezet alakításáról és védelméről, a 312/2012. (XI. 8.) Korm. rend. és a 37/2007. (XII. 13.) ÖTM rendeletek, a 253/1997. (XII. 20.) Kormányrendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK), munkavédelmi követelményeket és a közmű és útépítési rendeletek, szabályzatok, országos és ágazati (szakmai) szabványok /MSZ/, valamint a műszaki előírásokat betartva készítettem el.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az ÚME (Útügyi Műszaki Előírások), valamint az 55/2011. (X. 24.) NFM rendelet előírásainak.

A tervezett műszaki megoldás megfelel az Etv. 31. § (2) bekezdés c.) -h) pontjaiban meghatározott követelményeknek .

A tárgyi létesítmény tervezésére a fenti Mérnök Kamarai szám alapján jogosult vagyok.

Az építési, bontási tevékenység azbesztet: nem tartalmaz

TERVEZŐI MUNKAVÉDELMI NYILATKOZAT

A 1993. évi XCIII. (II. 3.) sz. a munkavédelemről szóló törvény és a módosítására kiadott 2004. évi XI. Tv - a végrehajtásáról szóló 5/1993. (XII. 26.) MÜM rendelet valamint a 4/2002. (II. 20.) SzCsm – EÜM rendelet alapján kijelentjük, hogy a tárgyi munka kiviteli és engedélyes tervdokumentációját a létesítményre, valamint az üzemeltetésre vonatkozó, tervezéskor érvényben lévő munkavédelmi jogszabályok, szabványok, szabályzatok, és egyéb hatósági előírások figyelembe vételével készítettük el.

A tervezett létesítmény a dokumentáció alapján biztonságosan kivitelezhető és a megvalósítást követően az az egészséget nem veszélyeztető módon üzemeltethető majd .

A terv műszaki megoldásai megfelelnek a :

- 14/2004. (IV. 19.) FMM. sz. rendelet: a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 284/2007. (X. 29) Kormány rendelet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól

TERVEZŐI TŰZVÉDELMI NYILATKOZAT

Alulírott, tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldásai megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak. A tervezésnél figyelembe vettük az alábbiakat: a Tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 28/2011. (XI. 6.) BM rendeletet az OTSZ kiadásáról.

A terv műszaki megoldásai megfelelnek a :

- 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatáról
- 253/1997.(XII. 20.) Kormány rendelettel kiadott OTÉK előírásai és a módosítására kiadott Kormány rendeletek

TERVEZŐI KÖRNYEZETVÉDELMI NYILATKOZAT

Alulírott, tervező kijelentem, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldásai megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, az általános érvényű és eseti előírásoknak – azon belül a környezetvédelmi előírásoknak.

A terv műszaki megoldásai megfelelnek a :

- 2004. évi LXXXVI tv. a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. Tv., valamint a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. Tv. módosításáról – valamint a módosítására kiadott 2007. évi LXXXII tv.
- 2003. évi XII. törvény– az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. Tv. módosításáról
- 2000. évi XLIII. Tv. hulladékgazdálkodásáról és azt módosító 2000. évi CXXXIII. Tv., 2002. évi XLVII. Tv., 2003. évi CXX. Tv., 2004. évi XXIX. Tv. – 2005. évi CXXVII. Tv. – 2008. évi XLVII. Tv.
- 98/2001. (VI. 15.) Kormány r. – A veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenység végzésének feltételeiről
- 1995. évi LVII. Tv. – A vízgazdálkodásról és az ezt módosító 2007. évi LXXXII. Tv. és CXLIX tv.
- 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet a levegő védelméről
- 284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet – a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól
- 192/2003. (XI. 26.) sz. Kormány rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Korm. Rendelet módosításáról
- 274/2002. (XII. 21.) sz. Kormány rendelet: A levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról szóló 21/2001. (II. 14.) Kormány rendelet és a felszíni vizek minőségi védelmének egyes szabályairól szóló 203/2001. (X. 26.) Kormány rendelet módosításáról

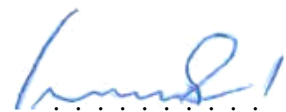
Táj és természetvédelem:

Az építési munka sem táj, sem természetvédelmi területet nem érint.

A tervezett létesítmény környezetében nem található

- Helyi védettségű természeti érték
- Érzékeny Természeti Terület
- Természetvédelmi oltalom alatt álló terület.

Nyíregyháza, 2021. január hó



Orosz Tamás
felelős tervező

Tsz : 2 / 2021.

Építtető :

HAJDÚHADHÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

4242 Hajdúhadház, Bocskai tér 1. sz.

2 * 5 LAKÁSOS LAKÓÉPÜLET FELÚJÍTÁSA

4242 Hajdúhadház, Irinyi J. utca – 12496 hrsz. alatt lévő ingatlanon

ÚT-, PARKOLÓ és TÉRBUKOLAT ÉPÍTÉS**KIVITELI - ENGEDÉLYES TERVDOKUMENTÁCIÓ****MŰSZAKI LEÍRÁS****1. ELŐZMÉNYEK**

A Beruházó Önkormányzat a tulajdonában lévő 2*5 lakásos földszintes épület felújítását kívánja megvalósítani. A két épület az Irinyi J. utca DNY-i oldalán található.

A határoló utcák az Önkormányzat tulajdonában – kezelésében vannak. A K-Ny-i tengelyű út szilárd burkolattal kiépített, míg a D-É-i irányú út burkolat nélküli. Az épületek hosszanti oldalával párhuzamosan lévő úton a közüzemi vezetékek kiépítése korábban megtörtént.

A határoló Irinyi utca területén az alábbi közművek találhatók:

- vízvezeték – D 100 KM PVC
- gravitációs szennyvízcsatorna – D 200 KG PVC
- gravitációs csapadékcatorna
- középnyomású gázvezeték – D 63 PE
- elektromos léghvezetékek

Az érintett területen részletes geodéziai felmérését és a szükséges geotechnikai vizsgálatokat a Generáltervező elvégezte. A meglévő közművek helyzetét az E-közműszolgáltatás adatainak felhasználásával – a kapott adatszolgáltatásnak megfelelő részletettségűvel és pontossággal tüntettük fel a tervlapokon – helyszíni felméréssel kiegészítve.

2. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA

A területen belül az épületek kiszolgálása az igényeknek megfelelő módon került kialakításra. A kapubejáró az Irinyi utca É-i oldali, burkolt szakaszához csatlakozik – zúzottkő burkolattal. A csatlakozásnál 3,0 m, míg a területen belül 4,0 szélességgel épül. A csatlakozási ívek 3,0 m-es sugárral kerülnek kialakításra. A telekhatár előtt a meglévő csatorna keresztezésénél D 30/b anyagú átereszt kell építeni. Ezen szakaszon illetve az átereszt előtt – után 10,0 – 10,0 m-es szakaszon az árkot mélyíteni szükséges – mintegy 40,0 cm-rel.

A területen belül az úttal párhuzamosan, az épületek felőli oldalon 3,0 m szélességű sáv készül.

Az út és a parkolósáv zúzottkő burkolattal épül majd.

Az esetleges két-irányú forgalom lebonyolítása érdekében a parkolósáv kerül felhasználásra.

A burkolt felületek építésénél figyelembe kell venni a meglévő útburkolat szintjét és a meglévő ingatlanon belüli terep szintadatait is.

A tervezett burkolatok paramétereit a helyszínrajzon ábráztuk.

A burkolatok pályaszintjét úgy alakítottuk ki, hogy annak felületén vízállás ne maradjon. A csapadékvíz az útról és a parkolóterületről az oldallejtés miatt parkosított területre folyik le.

3. VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

A tervezett létesítmény vízszintes vonalvezetését az építési helyszínrajz ábrázolja.

A tervlapon ábráztuk a vízszintes vonalvezetés jellemző adatait.

A megvalósításhoz szükséges kitűzési adatokat a vonatkozó helyszínrajz fogja mutatni a keresztmetszeti és hosszirányú méretekkel és a szegélylekerekítő ívek sugaraival.

4. MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezési területen ábráztuk a teljes terület végleges burkolatait.

A magassági vonalvezetést alapvetően a meglévő burkolatmagasság, az útcsatlakozás szintje, a mértékadó közművek feletti minimális földtakarás biztosítása, a csapadékvíz-elvezetéshez szükséges minimális hossz-, és keresztirányú lejtések biztosítása.

Az utak burkolatszintjét olyan magasságban kellett vezetni, hogy a csapadékvíz-elvezetéséhez megfelelő legyen.

A burkolatok egyoldali oldalesésűek 1.00 - 2.50 % értékkel.

Az alföldi környezetnek megfelelően a tervezett burkolatok hosszesése átlagos.

Hosszirányú lejtés adatait a hossz-szelvény tartalmazza.

5. KERESZTSZELVÉNYI KIALAKÍTÁS, FÖLDMŰ, PÁLYASZERKEZET

A pálya alatti földmű teherbíró képessége olyan legyen, hogy az elbírja az építési forgalmat is. A földmű felső felületén legalább 40 MN/m² teherbírás biztosítása szükséges.

A pályaszerkezet tervezésénél nemcsak a teherbírás és a szerkezeti vastagság, hanem a megfelelő fagyállóság, vízvezetés és egyenletes, szilárd és sima, kis gördülési ellenállású járófelület kialakítása a cél.

A pályaszerkezet megépítésének feltétele az előírt tömörségű úttükrök, illetve kötő vagy térfogatváltozó talaj esetén a megfelelő ágyazat kialakítása. Az alapréteg és kopóréteg (burkolat) vastagsága a felhasznált építőanyagok beépíthetőségére előírt vastagság értékeitől függ.

Tervezett pályaszerkezetek :

Útburkolat – 1. j. rétegrend :

Vastagság	Szerkezeti réteg
5,0 cm vtg.	M22 zúzottkő - Trp ≥ 93 %, E2 ≥ 70 MPa
20,0 cm vtg.	M80 zúzottkő alap
	Tömörített altalaj - Trp ≥ 93%, E2 ≥ 30 Mpa

6. TERÜLET ELŐKÉSZÍTÉS

A munkálatok megkezdése előtt a területen lévő fák, bokrok kivágását, a tuskók kiszedését, a meglévő burkolatok és műtárgyak elbontását biztosítani kell. A munkálatokkal érintett területről a humusz réteget – min. 0,20 m vastagságban előzetesen le kell tolni és azt helyben kell deponálni.

Terep-előkészítés: A tervezett nyomvonalba eső területről a növényzet és a felszíni laza, növényi gyökerekkel átszőtt humusz talajréteget el kell távolítani. Fák kivágása tuskóirtással történhet. Árkok, gödrök aljáról a feliszapolódott hordalékréteget el kell távolítani. Mélyfekvésű területeket – megtisztításukat követően – töltésepítésre alkalmas talajjal, réteges elterítéssel és tömörítve szintbe kell hozni. Elérendő tömörség Trg = 85 %. A tervezett töltések alatt a humuszmentesített terep felső 0,50 m vastag rétegét Trg = 85 %-ra kell tömöríteni.

Töltésalapozás: A tervezett töltések alatt az altalaj általában teherbíró, a fenti terep-előkészítésen kívül más különleges töltésalapozás nem szükséges. Külön nyomatékkal hívjuk fel a figyelmet arra, hogy földmunkát csak földmunkavégzésre alkalmas időben lehet és szabad végezni!

Töltésanyag: A földműbe az ÚT 2-1.222 sz. Utak geotechnikai tervezésének általános szabályai szerint kell eljárni.

Nem építhetők be szerves talajok, térfogatváltozásra hajlamos anyagok, valamint a módosított Proctor vizsgálattal megállapított legnagyobb száraz térfogatsűrűség nem éri el a 15,5 kN/m³ értéket, valamint fagyott talajok.

7. KÖRNYEZETVÉDELEM

A tervezés során a környezetvédelmi jogszabályok betartásra kerültek. A tervezett közművek kivitelezésénél a környezetvédelmi jogszabályoknak és előírásoknak megfelelően kell eljárni.

A kivitelezési munkákat úgy kell megszervezni, hogy a legkisebb mértékű környezetterhelést és igénybevételt idézze elő – megelőzze a környezetszennyezést és kizárja a környezetkárosítást.

A tervezett és a meglévő burkolatok csapadékvizét a meglévő csapadékvíz-elvezető rendszer valamint az ahhoz kapcsoló bővítések biztonsággal elvezetik.

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti.

Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Vízminőség védelem

A tervezett térburkolatok vízvédelmi bázist nem érintenek. A tervezés során a nyomvonal mentén a meglévő vízvezetékek és csatornahálózatok nyomvonalát figyelembe vettük.

Talaj- és talajvízvédelem

A talaj védelmével kapcsolatos feladatok az építési munkahelyen fordulnak elő. Ezért a kivitelezés során gondoskodni kell:

- a humuszcseveg előzetes letermeléséről
- a humuszmenyiség szakszerű deponálásáról és visszatöltéséről
- védeni kell a termőföldet a fizikai rongálástól és szennyezéstől

Ha a kivitelezés időszakában a talaj szennyezettsége állapítható meg – akkor a területileg illetékes Kormányhivatalt kell értesíteni.

A kivitelezést végző gépek ideiglenes üzemanyag tároló helyeit úgy kell kijelölni, a gépeket úgy kell üzemeltetni, hogy környezetszennyezés vízszennyezés ne következzen be.

Zaj- és rezgésvédelem

A kivitelezésnél használt munkagépek, berendezések zaj- és rezgésterhelése nem haladhatja meg a vonatkozó rendelet határértékeit. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt az Önkormányzat Jegyzőjétől zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

Amennyiben a megengedett határérték túllépése várható, úgy a 284/2007. (X. 29.) Kormány rendelet vonatkozó pontja szerint kell eljárni.

Hulladékok kezelése

A hulladékok, veszélyes hulladékok nem megfelelő kezelése a víz és a talaj szennyeződéséhez vezethetnek – ezért a munkahelyen a veszélyes hulladékot elkülönítve, feliratozva kell tárolni az arra célra kijelölt helyen és tároló edényben. A tárolást, elszállítását, az ártalmatlanítást megbízható módon bizonylatolni kell. A veszélyes hulladék kezelésére kellő szakmai jogosultsággal és felkészültséggel rendelkező személyt kell megbízni.

A vezeték építése során keletkező veszélyes hulladék:

- fáradtolaj
- műanyag flakonok, hajtógázos flakon
- rozsdamarók és rozsdagátlók göngyölege
- festékek és hígítók göngyölege
- a PE vagy PVC anyagú csövek, idomok hulladécai

A hulladékok gyűjtése és átmeneti szakszerű tárolása illetve az azokkal kapcsolatos bejelentési kötelezettség a kivitelező feladata.

A veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenység végzése során – gyűjtés, tárolás, ártalmatlanítás és a belföldi szállítás vonatkozásában a 98/2001. (VI. 15.) Kormány rendeletben előírtaknak megfelelően kell eljárni.

Tilos a hulladékot elhagyni, a gyűjtés, begyűjtés, tárolás, lerakás szabályaitól eltérő módon felhalmozni, ellenőrizhetetlen körülmények között elhelyezni, kezelni.

A kivitelezés során aszfaltbontás is történik. A kibontott aszfaltot a kijelölt helyre kell elszállítani.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet – az építési bontási hulladék kezelésének részletes szabályozását írja elő. A 3. § 6./bekezdés alapján: „amennyiben az építési és bontási hulladék mennyisége egyik csoportja sem éri el a rendelet 1. melléklet szerinti táblázatában közölt mennyiségi küszöbértéket, az építető mentesül a 8-11. §-ban foglalt kötelezettségek alól.

Az építési és bontási hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésekor a települési hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló jogszabály előírásait kell alkalmazni.

A bontott hulladék hasznosításra kerül. A tükörből kiszedett földet a rekultivációs munkákhoz fel lehet használni.

Építés közbeni környezetvédelem

Az építési fázis hatásai a táj képét érdemben nem befolyásolják.

A munkaterületen, a gépeken karbantartási munkát nem lehet végezni, csak a kivitelező telephelyein.

Szóródó és szennyező anyagot közúton csak ponyvázott gépkocsin szabad szállítani.

A hulladékot minden nap végén össze kell gyűjteni a munkaterületről és a keverőtelepre kell szállítani, deponálni.

Szemetet, törmelékot olyan lerakóhelyen szabad elhelyezni, amelyről a kivitelező befogadó nyilatkozattal rendelkezik. A keletkezett veszélyes hulladék lerakásához szintén az adott lerakóhely befogadó nyilatkozata szükséges. Olyan munkagépet, amelynek üzemanyaga, illetve hidraulika rendszere folyik, üzemeltetni nem szabad!

A gépekből, kocsikból esetlegesen elfolyt olajt, üzemanyagot homokkal le kell fedni, a szennyezett homokot ideiglenes lerakóhelyre - célszerűen a keverőtelepen elkülönített tároló helyre - kell szállítani a keverőtelep területén. Az üzemanyag tárolótereket földgáttal kell körülvenni az esetleges üzemanyag kiömlés szétterjedésének megakadályozására.

A vízelvezetést szolgáló árkokat szakaszolhatóvá kell tenni (ledugózás) és ezzel lehet biztosítani, hogy ha vízszennyezés történt, csak kis szakaszok válhassanak szennyezetté. A leszakaszolt részen így megindulhat az ártalmatlanítás.

Anyagátrendezés, burkolatépítés

A bitumen kötőanyagú aszfaltokból a csapadékvíz hatására kötőanyag gyakorlatilag nem mosódik ki, szennyeződés nem keletkezik (a bitumen oldhatósága vízben ezredszeres körül van). Az aszfalt szállítása és terítése magas hőmérsékleten történik, ezért bitumengőzök keletkeznek. A tapasztalatok szerint e gőzök csak zárt térben végzett aszfaltozás esetén érhetnek el olyan koncentrációt (5 mg/m^3), amely a helyszínen tartósan jelenlévő emberek (aszfaltozó munkások) egészségét veszélyeztetheti. A bitumengőzöket erős szaghatás jellemzi, azonban nyílt térben, illetve a beépítés viszonylag gyors folyamatában ez a hatás is csak átmeneti kellemetlenséget okozhat a lakóterületeken, ezért a tényező jelentéktelennek értékelhető.

A kivitelezés közben vezetni kell az építési hulladék tervlapot!

8. MUNKAVÉDELEM

A korlátozó elemek és közúti jelzések elhelyezéséről a kivitelező köteles gondoskodni. Csak szabványos méretű és kivitelű elkorlátozó és forgalomszabályozó eszközök alkalmazhatók.

A munkaterület megvilágításáról ill. korlátozott látási viszonyok között a sárga villogó lámpák működésének folyamatosságáról szintén a kivitelező köteles gondoskodni.

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetvédelmi rendszabályokat be kell tartani. Ezek betartásáért a kivitelező vagy az általa kijelölt munkavédelmi felelős, ill. az építésvezető a felelős. A munkavégzés idején a helyszínen mindig legyen munkavédelmi felelős.

A munkálatok megkezdése előtt a dolgozókat munkavédelmi oktatásban kell részesíteni. Az oktatás során kiemelten kell foglalkozni:

- a műtárgyépítés
- kézi- és gépi földmunkák
- a forgalom mellett végzett munkavégzés
- a betonmunkák
- a csővezeték építés
- a szállítási és daruzási munkák biztonságos végzésére.

A munkálatok során a biztonságtechnikai, munkavédelmi és tűzrendészeti előírásokat be kell tartani.

A kivitelezésnél használt folyadékok maradékainak és göngyölegeinek ártalmatlanítását a 120/2004. (IV. 29.) Kormány rendeletben előírtaknak megfelelően kell eljárni.

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a zajterhelés ne lépje túl a 8/2002. (III. 22.) KöM – EÜM rendeletben foglalt határértékeket. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt az Önkormányzat Jegyzőjétől zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

9. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

Az ideiglenes forgalomkorlátozás eszközeit és jelzéseit az ÚT 2-1.119 sz. "A közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása" előírásai alapján kell kihelyezni és érvényben tartani.

Az elkorlátozott munkaárról és építési területet éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén borostyánsárga villogóval kell jelezni.

A kiépítést a helyi forgalom fenntartása mellett kell végezni.

A munkaárokba kikerülő törmelékot a helyszínről el kell szállítani. Közúton még ideiglenes jelleggel sem szabad semmit tárolni. Közúton a forgalom felőli oldalon korlátdeszkát kell alkalmazni. Gyalogos átjárók esetében 3 sor korlát szükséges annak mindkét oldalán. A kitermelt földet úgy kell elhelyezni, hogy a gyalogos közlekedés biztosítva legyen.

A munkahelyen dolgozó személy köteles viselni az MSZ 07-3607 szerinti védőmellényt. A munkaterületen belül 0,5 m-nél mélyebb munkagödröt a munkavégzés időtartamán kívül – külön is körül kell korlátozni.

Az úton elfoglalt területeket piros – fehér sávozású korláttal, fűzérrel vagy terelőkúppal kell lehatárolni.

A kivitelezés idejére a meglévő úton ideiglenes forgalomkorlátozást kell alkalmazni. A kihelyezett jelzőeszközöknek fényvisszaverős kivitelűeknek kell lenniük és meg kell felelniük a 3/2001. (III. 13.) KöVIM rendeletben foglaltaknak. Az elhelyezésüket az út úrszelvényen kívül kell biztosítani – kiborulás mentesen. A forgalomirányító eszközöket a munka befejezése után el kell távolítani.

A kihelyezendő jelzőtáblák szabványos fényvisszaverős kivitelűek lehetnek . Az értelemzavaró jelzéseket el kell távolítani , vagy le kell takarni , mely a munka befejezése után az eredeti állapotban visszaállítandó .

A korlátozás idején az egy forgalmi sáv minden esetben biztosítandó .

A munka befejezése után az útburkolati jeleket az érvényes előírásoknak megfelelően fel kell festeni . A kivitelezés idejéről a lakosságot ill. a közlekedésben résztvevőket a kommunikációs eszközökön keresztül időben kell tájékoztatni .

Az ideiglenesen kihelyezésre kerülő KRESZ táblákat az útépítésre vonatkozóan rendnek megfelelően kell kihelyezni minden esetben .

A munkavégzés során be kell tartani az alábbi rendeletekben foglaltakat :

- 20/1984. (21.) KM. sz. és azt módosító 2/1999. (II. 18.) KHVM rendelet
- az utakról szóló 1988. évi törvény
- a többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM sz. együttes rendelet (KRESZ)
- A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata
- az ÚT 2-1. 152:2001. A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei, részletes előírásokban foglaltakat

A munkát végző kivitelező a munkálatok során folyamatosan kell hogy egyeztessen a Megbízóval.

10. ÉPÍTÉS UTÁNI FORGALMI REND

Az útügyi előírások felhasználásával a forgalomtechnikai helyszínrajz szerinti táblák és útburkolati jelek elhelyezését terveztük , mely a meglévő forgalmi rendet nem változtatja meg , csak kiegészíti .

Nyíregyháza , 2021. január hó



Orosz Tamás
felelős tervező